

Département : 91 Référence : IA91000713
Aire d'étude : Juvisy-sur-Orge
Commune : Juvisy-sur-Orge
Adresse : Gare (place de la)

Titre courant : **gare de Juvisy**
Dénomination : gare

Cartographie : Lambert1 0603250 ; 0110240/0603700 ; 0110240/0603700 ; 0109515/0603250 ; 0109515

Cadastre : 1982 H, AI non cadastré ; domaine public

Statut juridique : propriété publique

Dossier inventaire topographique établi en 2003, 2008 par Le Bas Antoine

(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel

HISTORIQUE

Datation : 19e siècle ; 20e siècle, daté par travaux historiques.

Auteur(s) : Jullien Adolphe (ingénieur) ; Marion C. (architecte) ; Texier (entrepreneur), attribution par source ; signature.

Commentaire : La ligne de chemin de fer Paris-Corbeil inaugurée en 1840 ne prévoyait aucune gare à Juvisy ; mais la bifurcation vers Etampes établie dès 1839 à Juvisy oblige à y installer une gare. Pour l'ouverture de la station le 10 juin 1843, la Compagnie du chemin de fer Paris-Orléans fait construire une gare de bois installée en travers de la fourche. En 1846-1847, l'ingénieur Adolphe Jullien qui dirige les travaux de la ligne, élève une première gare en maçonnerie sur l'emplacement du premier baraquement. La gare sera agrandie entre 1884 et 1888 et augmentée d'un étage pour loger le chef de station. Après l'ouverture du réseau P.L.M. et celle d'une ligne de Paris à Melun passant par Juvisy, la gare implantée entre chacune des deux lignes, assure les échanges de réseau à réseau. Après l'installation des premiers passages piétons, deux passerelles métalliques sont lancées au-dessus des voies durant les années 1880, et seront reliées entre elles en 1905. Le bâtiment de la

gare est reconstruit en 1907. Son accès est facilité par un passage souterrain public creusé en travers des voies et desservant tous les quais des lignes de voyageurs. Durant toute la seconde moitié du 19e siècle, le trafic marchandises ne cesse d'augmenter fortement. Une première halle de transbordement en bois est d'abord installée dès 1863 sur la fourche des réseaux P.O. et P.L.M. La création du réseau de la Grande Ceinture en 1875 et la création d'une gare de triage à Juvisy à l'interconnexion des trois réseaux ouverte en 1884 aboutit à l'implantation d'un vaste faisceau de voies accompagné de halles de transbordement, de bureaux, d'entrepôts, d'ateliers d'entretien et de réparation du matériel roulant, ainsi que de locaux pour abriter le personnel des trois compagnies (cantines, dortoirs,...). Durant l'entre-deux-guerres, le nombre des voies en gare de Juvisy-voyageurs passe de quatre à six pour augmenter de débit du trafic voyageurs de banlieue sans affecter le trafic grandes lignes. Pour accueillir un nombre toujours croissant de voyageurs, on augmente les accès vers les passages souterrains et l'électrification de la ligne permet une modernisation générale des installations. Un pont supérieur de béton armé est lancé au-dessus des voies en 1934 selon les plans de l'ingénieur L. Bachet. Côté triage, de nouvelles installations sont ajoutées, notamment pour le confort du personnel et la rationalisation des opérations de transbordement. Le bombardement du triage de Juvisy le 18 avril 1944 - et à d'autres reprises - provoque des destructions considérables qui amènent à réorganiser son activité en fonction du triage de Villeneuve-Saint-Georges (94). Sa reconstruction commencée dans l'été 1944 est achevée en juillet 1946. A cette occasion, de nouveaux bâtiments sont reconstruits pour le chef de gare du triage et son administration, pour la santé du personnel (dispensaire et services sociaux), pour l'activité et la réorganisation des voies (postes d'aiguillage, sauts de mouton) et pour l'entretien du matériel roulant. Durant les années 1980, la réorganisation des triages de la région parisienne aboutit à la fermeture de la gare de Juvisy opérée entre 1986 et 1994. Dans la même période, le trafic voyageur explose sous l'effet conjugué de la croissance démographique de la grande banlieue et de l'organisation de plusieurs lignes de R.E.R. dont la Transversale Rive Gauche (T.R.G.) mise en place en 1979 constitue la ligne C reliant Juvisy à Paris-Austerlitz. La réorganisation de cette dernière section amène la S.N.C.F. à installer en 1983 un Poste tout Relais à transport Souple (P.R.S.) à l'entrée nord de la gare de Juvisy pour assurer la régulation du trafic voyageur. Dans le même temps, la S.N.C.F. ouvre des accès nouveaux (côté Draveil) ainsi qu'une desserte souterraine associée à une salle d'échanges (1976) desservie par des escaliers mécaniques et des distributeurs automatiques de billets. Aux abords extérieurs, l'organisation d'une vaste gare routière permet de prolonger jusque dans les communes voisines la desserte ferroviaire par des lignes de cars.

DESCRIPTION

Situation : en ville

Parties constituantes étudiées : gares

Matériaux :

Gros-œuvre : calcaire ; meulière ; bois ; brique ; fer ; pierre de taille ; moellon ; enduit

Couverture : tuile mécanique ; zinc en couverture ; ciment en couverture

Structure :

Vaisseaux et étages : 1 étage carré ; sous-sol

Couverture : toit à longs pans ; appentis ; terrasse

Distribution : escalier intérieur

DOCUMENTATION

Archives

Archives nationales :

+ série 60 AQ : Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans : (Roubaix, C.A.M.T.)

- 1 : P.V. du Conseil d'administration de la Compagnie.
- 60 : 1838-1937
- 61-172 : Décisions du Conseil d'administration, 1851-1899
- 173-181bis : Rapports présentés aux A.G., 1838-1953
- 296 : Question du rachat des chemins de fer par l'Etat, 1848
- 306-312 : Grande Ceinture, 1872-1874
- 309 : Accords avec les Messageries impériales et générales, 1841-1856
- 316 : Bateaux à vapeur de la Seine, 1843-1844 ; Billets de voyageurs, 1877.
- 325 : Matériaux de construction (tarifs transport), 1853-1878
- 327 : Transports particuliers : enfants (1857-1865) ; prisonniers (1845-1878) ; voyageurs (1840-1877)
- 328 / Circulation à prix réduit, 1849-1878
- 330 : Statistiques transport, 1843-1864 ; ouverture service P.V., 1870-1890 ; ouverture service G.V., 1887 ; Inauguration de la ligne de Paris à Orléans, 1843
- 331 : Transport des diligences, 1843-1848
- 332 : Avantage de la voie de fer sur la voie de terre, enquêtes sur les chemins de fer : 1863-1864 ; tarifs des billets de chemin de fer, 1877.
- 812 – 854 : Registre décisions du Personnel de la Compagnie, 1919-1937

+ série 75 AQ : Syndicat de Grande Ceinture :

- /64 : Plan des gares de la G.C. au 1/1000è, 1922-1933
- /79 : Régime de travail des gares communes : Juvisy-triage et Juvisy-local, 1923
- /86 : Juvisy :
- 1 : Etablissement, modification, entretien (construction de la gare en 1882, voies, signaux, bâtiments, éclairages, passerelles, installations diverses), 1882-1934.
- 2 : Exploitation : accidents, divers, 1884-1930
- 3 : Décomptes des dépenses communes, 1879-1930

91- Juvisy-sur-Orge

Gare du chemin de fer de Juvisy

- 4 : Accident du 5 août 1899 : arbitrage de M. Blagé (voir 5AQ 59 doss 5), directeur de la Cie du Chemin de fer du Midi, 1899-1931.

+ série F14 :

- /8544-8550 : Compagnie de Paris-Orléans : situation financière, 1848-1893
- /8900-8967 : Compagnie de Paris-Orléans : 1829-1839
- /9270-9355 : Compagnie de Paris-Orléans : construction de la voie, 1831-1882
- /9293, 9294 et 9296 : Chemin de fer de Paris à Orléans, 1837-1855.

- /10 333 dossier 1 doc 02 : Chemin de fer de Paris à Orléans : 1^{ère} Carte topographique comprenant la ligne principale de Paris à Juvisy et l'embranchement sur Corbeil : dressée par Alexis Donnet, ingénieur-géomètre sous la dir. de A.D. Jullien, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées et du Chemin de fer, 1839. Echelle 1/30 000^e.
- /10 333 dossier 5 doc 1 : Type n°4 d'un aqueduc ou d'un passage sous le chemin de fer de 2,20 m de largeur, avec culées en maçonnerie, poutres en fonte et tablier en charpente : plan dressé par l'ingénieur en chef Ad. Jullien, le 27 novembre 1841 (calque aquarellé ; dim : 80cm la x 100 cm long).
- /11 283 : Réseau Paris-Orléans : ligne de Paris à Sceaux et Limours : tarifs généraux de Grande et de Petite Vitesse. Transport de voyageurs. Tarifs spéciaux : P1 : Diverses marchandises ; P2 : Bois, blés, avoines. Foins, pailles. 1854-1896
- /11 284-11 293 : Paris-Orléans : tarifs spéciaux P.V.
- /11 294 : Tarifs spéciaux : Orléans et Grande Ceinture. Billets Aller-Retour. 1860-1891
- /12 629-630-631 : Compagnie d'Orléans : Rapports de la Commission de vérification des comptes d'établissement.
- /12 716 : Réseau Paris-Orléans : prolongement du chemin de fer d'Orléans jusqu'au quai d'Orsay. 1900-1902. Brétigny à Massy-Verrières et raccordement avec la G.C. 1899-1913. Correspondance.
- /13 562 : Grande Ceinture : Raccordement entre Choisy et Orly avec la ligne Paris-Orléans. 1884-1905

Archives départementales de l'Essonne :

- série 1 Fi 524-528
- série 2 Fi
- série 5 Fi
- Sous-série 5 S :
- 841 W 63-65

Archives municipales de Juvisy :

- 8 O-1/1-3

Archives S.N.C.F. Le Mans :

- série 40 L.M.

Musée de L'Ile de France. Sceaux. Centre de documentation :

Bibliographie

- BAILLY (Roger) Histoire des chemins de fer dans l'Essonne. In : *Mémoire d'Essonne*, n°1, janvier 1991, p. 19-30 ; n°2 , avril 1991, p. 20-30
- BEAUCIRE (Francis) Les transports collectifs devant l'extension des banlieues et l'essor de la mobilité citadine. In : *Un siècle de banlieue parisienne, 1859-1964 : guide de recherches /* sous la dir. de Annie Fourcault. Paris, L'Harmattan, 1988. P. 81-89
- BLIER (Gérard) *Nouvelle géographie ferroviaire de la France*. Paris, La Vie du rail, 1991.
- BRUNEL (Louis) La gare de Juvisy. In : *SESAM, Revue savante et artistique de la banlieue parisienne*, 4è année, n°7, 1950, P. 295-310
- CARON (François) *Histoire des chemins de fer en France*. 3 vol. Paris, Fayard, 1997-2005.
- CARRIERE (Bruno) COLLARDEY (Bernard) *L'aventure de la grande ceinture*. Paris, La vie du rail, 1992. 311p.
- CARRIERE (Bruno) *Les trains de banlieue : tome 1 : 1837-1938*. Paris, La vie du rail, 1998. 303 p.
- CHAVANNE de DALMASY et LAZE (M.) Destructions et reconstructions sur les chemins de fer français : la gare de Juvisy. In : *Revue générale des chemins de fer*, avril 1947

- Le Doublement des voies de la Compagnie d'Orléans aux abords de Paris.
In : *Revue générale des chemins de fer*, juillet 1904
- JULLIEN (Adolphe) Détails sur les travaux et les dépenses du chemin de fer de Paris à Orléans. In : *Annales des Ponts et chaussées*, 1845-2, p. 137.
- Juvisy : construction d'une salle et d'un nouveau passage souterrain. In : *Revue générale des chemins de fer*, 95^e année, juin 1976, P. 384-386
- *L'illustration*, n°2946, août 1899
- LEFEVRE (D.) MATHIEU (Gérard) Deux gares de triage de la région parisienne : Juvisy et Villeneuve-Saint-Georges. In : *L'Information géographique*, janvier-février 1959, n°1, P. 26-32
- MOREAU (G.) Rungis, dix ans après. Le rôle du chemin de fer dans le premier marché mondial de denrées périssables. In : *Revue générale des chemins de fer*, décembre 1980
- ROBAIN (Antoinette) TOURNAUX (Louis) *Juvisy, la gare : Juvisy, la place*. Mémoire soutenu le 19 mai 1981 sous la dir. de Guy Naizot et Iannis Tsiommis, dans le cadre de l'U.P.A. n°6
- SOLVON (Bernard) Le P.R.S. de Juvisy : poste moderne de signalisation. In : *Revue générale des chemins de fer*, 103^e année, avril 1984, P. 205-212
- TUFFET (Salvador) *Paris-Orléans, ou parcours pittoresque du chemin de fer de Paris à Orléans : paysages, sites, monuments, aspect de localités choisies parmi ce qu'il y a de plus remarquable sur tout le trajet...* Illustrations de Jean-Jacques Champin... Paris, chez Champin, 1845. In 4°
- VEDOVA (Florence della) *Le Paris-Orléans, 1838-1914 : un chemin de fer pionnier*. Mémoire de maîtrise d'histoire économique, sous la dir. de François Caron. Paris, Université Paris IV-Sorbonne.
- VERGEZ-LARROUY (Jean-Pierre) *Les chemins de fer : le Paris-Orléans*. Paris, La Vie du rail, 1997. 318 p.

ANNEXE 1

Archives

Archives Nationales :

- F14/10 333 dossier 1 doc 02 :

Chemin de fer de Paris à Orléans : 1^{ère} Carte topographique comprenant la ligne principale de Paris à Juvisy et l'embranchement sur Corbeil : dressée par Alexis Donnet, ingénieur-géomètre sous la dir. de A.D. Jullien, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées et du Chemin de fer, 1839. Echelle 1/30 000^e.

- + La carte va de la Gare d'Austerlitz (à Paris) à Corbeil-Essonnes.
- + La carte porte l'embranchement de Juvisy, avec la gare construite sur l'embranchement.
- + La branche vers Savigny est nommée "Ligne principale" ; la branche vers Corbeil est nommée "Embranchement sur Corbeil".
- + La branche vers Orléans s'arrête à Juvisy, au niveau de la R.N. 7
- + A Ris-Orangis, le pont sur la Seine entre Ris-O et Champrosay est nommé "Pont Aguado"
- + A Juvisy, la ferme de Montessuy est figurée, l'Orge et ses bras morts aussi.
- + A Corbeil, mention du hameau des Bordes, du canal de Chateaubourg, du moulin de St-Jean de l'Isle, du moulin de Nagis ; ancienne poudrerie ; mention de Chantemerle.
- + A Essonnes, mention du moulin d'Angoulême, du moulin de Robinson ; mention de four à chaux ; mention de la papeterie. Aucun chemin de fer.

- F14/10 333 dossier 5 doc 1 :

Type n°4 d'un aqueduc ou d'un passage sous le chemin de fer de 2,20 m de largeur, avec culées en maçonnerie, poutres en fonte et tablier en charpente : plan dressé par l'ingénieur en chef Ad. Jullien, le 27 novembre 1841 (calque aquarellé ; dim : 80cm la x 100 cm long).

- 75 AQ : Syndicat de Grande Ceinture :

- /64 : Plan des gares de la G.C. au 1/1000è, 1922-1933
- /79 : Régime de travail des gares communes : Juvisy-triage et Juvisy-local, 1923
- /86 : Juvisy :
 - -1 : Etablissement, modification, entretien (construction de la gare en 1882, voies, signaux, bâtiments, éclairages, passerelles, installations diverses), 1882-1934.
 - -2 : Exploitation : accidents, divers, 1884-1930
 - -3 : Décomptes des dépenses communes, 1879-1930

L'Assemblée Nationale adopta le 4 août 1875 le projet de Grande Ceinture... Les quatre compagnies concessionnaires de chemin de fer de G. C. (Cie du Nord, de l'Est, du P.L.M., et du P.O.) se formèrent en syndicat la même année (convention du 23 septembre 1875) et des lignes furent ouvertes en 1881-1882. En 1880, s'y joignit la Cie de l'Ouest.

La Grande Ceinture (124 km) est concédée au Syndicat de Grande Ceinture.

Les cinq compagnies se partageaient les recettes ou le déficit de l'exploitation. Plusieurs problèmes de gestion apparurent : la gestion des gares communes, construites par les compagnies mais utilisées par les autres ; l'existence de parcours communs en raison des exigences prioritaires des compagnies propriétaires des lignes ; la fourniture du matériel roulant et du personnel de conduite.

L'exploitation de la G.C. a été reprise par la S.N.C.F. lors de la nationalisation des compagnies de chemin de fer en 1937.

Archives Départementales de l'Essonne:

- 5/S/5 :

- + Carte de l'emplacement de l'arrêt de Juvisy sur le réseau P.O. et plan de la gare sur la fourche .1845 (dans dossier : *Projets de stations*)
- + Carte du tracé de la ligne de Paris à Etampes (1843 environ)

- 5/S/28 :

Vœu du Conseil d'arrondissement de Corbeil : réduction des tarifs d'abonnements du P.O., du 7 septembre 1912 : "Le Conseil...

- *considérant* que les tarifs d'abonnement ordinaires sur le réseau d'Orléans sont beaucoup trop élevés que les autres réseaux ;
- *considérant*, par exemple, que pour une distance de 20 kilomètres le coût d'une carte d'abonnement d'un an en 3^e classe est respectivement de :
 - 132 fr sur le réseau P.L.M.
 - 133 de l'Etat
 - 150 du Nord
 - 168 de l'Est
 - 191 du P.O.

d'après les tarifs spéciaux G.V. 3^e de ces différentes compagnies ;

- *considérant* que le coût élevé des abonnements sur le réseau d'Orléans a pour conséquence d'éloigner de la banlieue parisienne desservie par cette compagnie un grand nombre de personnes qui viendrait y habiter ;
- *considérant* qu'il est de l'intérêt général de cette banlieue que le tarif d'abonnement de la Compagnie d'Orléans soit révisé et diminué,

émet le vœu que la compagnie révisé son tarif G.V. 3... et réduise le prix de ces abonnements au taux le moins cher..."

- 5/S/75:

91- Juvisy-sur-Orge

Gare du chemin de fer de Juvisy

Juvisy/P.L.M. : passage sous les lignes de Lyon : dél. du C.M. de Juvisy du 10 juillet 1899 :

“Le Conseil municipal,...

considérant l'importance de la circulation entre les divers quartiers de Juvisy, entre la gare et les communes situées au-delà de la Seine, dans le canton de Boissy-Saint-Léger ;

considérant que l'établissement du pont de Juvisy-Draveil a créé un mouvement de circulation très intense, local et régional, entre les cantons de Longjumeau et de Boissy-Saint-Léger ;

considérant que cette circulation est manifestement entravée par l'obligation faite aux piétons de gravir, pour traverser les voies P.L.M., une longue et dure passerelle, et aux voitures de faire un détour considérable, qui n'est pas moindre d'un kilomètre alors que la largeur des voies qui font obstacle à la circulation et empêchent ainsi l'accès direct de la rue de Draveil à la cour de la gare, ne dépasse pas 10 mètres ;

considérant, d'autre part, que la passerelle réservée aux piétons n'est pas couverte et que, par suite, les dits piétons sont exposés, dans le mauvais temps, à toutes les intempéries ;

considérant que cette situation cause aux voyageurs comme aux habitants un véritable préjudice,

demande à l'administration d'inciter la Compagnie P.L.M. à établir sous les voies un passage pour les piétons et les voitures donnant accès direct de la rue de Draveil à la place de la gare...”

- Sous Série 5 S : Chemin de fer :

Dossier 4 :

Chemin de fer Paris-Orléans et du Midi : brochures imprimées : statuts de la Compagnie.

Dossier 5 : Mémoire sur le tracé d'un chemin de fer de Paris à Orléans, partant de la plaine d'Ivry et passant par Etampes (1830).

Enquêtes pour l'emplacement des gares ; notes explicatives sur les stations et plans concernant Juvisy,...

Extrait de la carte générale du tracé du chemin de fer de Paris à Orléans, présentant la situation des gares de stationnement dans le département de Seine-et-Oise (1845).

Dossier 17 : Publication des parcellaires : Juvisy

Dossier 18 : Tracé définitif dans la commune de Juvisy (1841)

Dossier 20 : Contentieux relatif à l'insalubrité de la sablière de Juvisy exploitée par la Compagnie, ; réclamation du Comte de Montessuy ; réclamation de la commune de Juvisy au sujet du mauvais état du passage sous rails du chemin de Châtillon à Juvisy (1860-1865).

Dossier 21 : Extraction de sable à Athis-Mons et à Juvisy (1841) ; dégradations faites sur plusieurs chemins vicinaux (1841).

Dossier 23 :

1863-1864 :

Raccordement des lignes d'Orléans et de Lyon : gare de Juvisy. Plan parcellaire indiquant les terrains nécessaires pour l'établissement d'une gare commune, 4 janvier 1864. Terrains appartenant au Comte de Montessuy, Clos de la Maladrerie.

1867 :

Etablissement d'une prise d'eau en Seine à Juvisy par la Compagnie d'Orléans pour l'alimentation des locomotives qui s'arrêtent à cette station. Cet établissement suppose la construction d'un aqueduc de prise d'eau dans la Seine ; la pose des tuyaux de conduite sous le chemin de halage et sous le chemin du bac ; l'établissement d'une machine à pomper l'eau et à l'expulser vers la gare ; l'acquisition d'un terrain en bord de Seine appartenant au Comte de Montessuy ; la construction d'un réservoir en bordure des voies en direction d'Orléans.

Plan d'ensemble des installations, calque, 10 janvier 1867.

Plan détaillé des parcelles du bord de Seine accueillant les installations au port de Juvisy, 7 mars 1867.

Projet d'agrandissement du service des marchandises de la gare commune des réseaux d'Orléans et le la Méditerranée, 7 janvier 1867.

1880-1883 :

Gare de triage de Juvisy : plan des terrains acquis pour l'agrandissement ultérieur de cette gare, 20 août 1864.

Le projet d'une gare d'échange à Juvisy pour le service du chemin de fer de Grande Ceinture ayant été approuvé par décision ministérielle du 20 février 1882, M. le Directeur de la Compagnie d'Orléans a adressé, le 9 mars suivant, à M. le Préfet de Seine-et-Oise le dossier de l'enquête parcellaire à ouvrir dans la commune d'Athis-Mons pour l'acquisition des terrains nécessaires...

91- Juvisy-sur-Orge

Gare du chemin de fer de Juvisy

Pièces jointes : 5 plans sur calque.

Affiche : expropriation pour cause d'utilité publique... Ligne de Paris à Orléans et de Grande Ceinture... supplément à l'Abeille de Seine-e-Oise du 22 juin 1882.

Dossier 24 :

1884-1886 :

Convention.

Acquisition par la Compagnie d'Orléans d'un terrain appartenant à la commune de Juvisy, 1888. Plan de la gare de Juvisy.

Acquisition de terrains par la Compagnie d'Orléans pour l'agrandissement du triage de Juvisy, 1884. Plan des terrains acquis.

1887-1889 :

Ligne Paris-Orléans :

Lettre du Directeur des Chemins de fer au Préfet de Seine-et-Oise, 8 octobre 1890 : " Vous m'avez transmis une délibération par laquelle les conseils municipaux de Juvisy et d'Athis-Mons ont émis le vœu 1°) que les Compagnies d'Orléans et de la Méditerranée étendent à ces deux localités le bénéfice des abonnements hebdomadaires d'ouvriers dont profitent les stations comprises entre Paris et Choisy-le-Roi ou Villeneuve-Saint-Georges. 2°) que le prix des abonnements à l'année puisse être payé par douzièmes. Saisies de ce vœu, les compagnies ont répondu que les conditions de la vie matérielle sont trop onéreuses à Juvisy pour que la création d'abonnements hebdomadaires, même à prix très réduit, puisse y développer l'installation de familles ouvrières, et que, dès lors, il ne leur semblait pas possible de réaliser le vœu ci-dessus envisagé... ”.

Etablissement d'une marquise devant le bâtiment des voyageurs de la gare de Juvisy, août 1888.

Projet d'établissement d'une passerelle métallique pour piétons en remplacement du passage à niveau n°130bis, financée par un don de Madame de Montessuy, 1888.

1892 :

Lettre du Directeur des chemins de fer à M. le Préfet de Seine-et-Oise, 20 avril 1893 : " Vous m'avez fait l'honneur de me transmettre une demande du Conseil municipal de Juvisy tendant à obtenir la création de nouveaux trains entre Paris et Juvisy et l'établissement de deux voies supplémentaires. Les fonctionnaires du contrôle du réseau d'Orléans par qui j'ai fait examiner cette demande

91- Juvisy-sur-Orge

Gare du chemin de fer de Juvisy

constatent, M. le Préfet, que les relations entre Paris et Juvisy sont assurées actuellement par 58 trains journaliers, ... et que la durée du trajet a été également réduite de 8 à 9 minutes... ”

Affiche du 1^{er} avril 1893 annonçant un barème spécial pour le transport de pavés de pierre meulière...

1894 :

Lettre du Directeur des chemins de fer à M. le Préfet de Seine-et-Oise, 23 janvier 1894, suite à un vœu du Conseil municipal de Juvisy en faveur de la création de trains ouvriers : “ ...le parcours des trains - 7 - de cette catégorie a été limité entre Paris et Choisy-le-Roi qui compte 8000 habitants, parmi lesquels se trouve un assez grand nombre d'ouvriers...Le peu d'importance de Juvisy, comme centre ouvrier et comme chiffre de population, ne semble pas justifier, dès à présent, l'application du même régime. Mais j'ai appelé l'attention de la Compagnie d'Orléans sur l'utilité que pourrait présenter la mesure lorsque la population de Juvisy, actuellement en voie d'accroissement, aura fait de nouveaux progrès.... ”.

Agrandissement de la gare de Juvisy, 1884-1888

Projet d'aménagement de la gare de Juvisy, 1887-1889

Projet d'embranchement destiné à relier la gare de Juvisy à l'usine à gaz de M. Eichelbronner.

Dossier 25

Demande du Conseil municipal de Draveil tendant à l'établissement d'un passage souterrain sous les voies de la gare de Juvisy.

Extrait de l'état de situation de l'exploitation, 1901-1902.

Vœu du Conseil général... concernant la reconstruction de la gare de Juvisy.

Rétablissement d'un passage à niveau reliant la gare de Juvisy et le hameau de Châtillon.

Dossier 26

Projet de reconstruction du bâtiment des voyageurs à Juvisy ; exécution d'une gare provisoire à Juvisy, 1906.

Dossier 27

Demande de construction d'un passage inférieur à la gare de Juvisy ; approbation d'un projet concernant l'établissement d'un passage au-dessous des voies à Juvisy, 1905-1910.

91- Juvisy-sur-Orge
Gare du chemin de fer de Juvisy

Dossier 31

Etablissement d'un pont supérieur en béton armé à Juvisy, 1924-1935 :

Délibération du Conseil municipal de Juvisy du 2 mars 1924 : " Le maire communique au conseil le projet, établi par le Service de la voie et des travaux de la Compagnie d'Orléans, comportant la construction d'un passage supérieur de béton armé de 8 mètres de largeur au-dessus des voies P.O. et P.L.M. à la gare de Juvisy, avec rampe d'accès, la construction d'un passage inférieur métallique de 10 mètres d'ouverture, en remplacement du passage à niveau n°4bis... ; (la suppression des deux passerelles métalliques, la création d'un passage souterrain piétonnier)... Après délibération, adopte les plans, détail estimatif et mode d'exécution des travaux tels qu'ils sont présentés par la Compagnie d'Orléans...

Informations concernant le trafic permettant de gager l'emprunt pour une durée de 25 ans grâce aux surtaxes locales... d'après le dernier exercice connu : 1922 pour le P.O et la G. C. et 1921 pour le P.L.M. :

Voyageurs au départ de Juvisy	P.O.	P.L.M.	G.C.	Total 3 réseaux
Billets simples	116 269	24 464	17 692	158 425
Allers-retours	180 025	30 908	20 706	231 639
Départ de Paris pour Juvisy	P.O.	P.L.M.	G.C.	Total 3 réseaux
Billets simples	78 143	5 033	0	83 176
Allers-retours	403 108	8 177	0	411 285
Cartes d'abonnement (abonnements travail exceptés)	135 431	2 050		137 481

L'exécution des travaux serait assurée par les soins de la Compagnie d'Orléans en ce qui concerne la construction du P.S. en béton armé et celle du P.I. métallique, dont les dépenses d'établissement sont évaluées à 2 620 000 francs,...

Décret : Sur le rapport du Ministre des Travaux publics

91- Juvisy-sur-Orge

Gare du chemin de fer de Juvisy

Article 1^{er} : Sont déclarés urgents les travaux d'établissement d'un passage supérieur en béton armé de 9 mètres de largeur et d'un passage inférieur métallique de 10 mètres d'ouverture... tels qu'ils figurent au projet approuvé le 17 août 1928.

Article 2^e : Le Ministre des Travaux publics est chargé d'assurer l'exécution...

Le 19 octobre 1928

Signé : Gaston Doumergue

Pour le Président de la République, le Ministre des Travaux publics, signé André Tardieu.

Par application de la loi du 12 août 1919, modifiée par les lois du 21 mars 1924 et du 12 juillet 1928, tendant à faciliter l'exécution des travaux publics urgents après la Guerre, un décret du 19 octobre 1928 a déclaré urgents les travaux autorisés par décision ministérielle du 17 août 1928, approuvant le projet concernant l'établissement d'un passage supérieur en béton armé de 9 mètres de largeur et d'un passage inférieur de 10 mètres d'ouverture...

Etablissement d'un P.S. et d'un P.I. métallique et travaux de viabilité... : rapport proposant la remise à la commune de Juvisy-sur-Orge : 1^{ère} tranche complète de l'ouvrage, de tous les trottoirs, escaliers, balustrades et murs avec grille de ce P.S. en béton armé de 8 et 9 mètres de largeur, construit au-dessus des voies P.O. et P.L.M. ; 2^e de la chaussée, trottoirs et du groupe moto-pompe du P.I. de 10 mètres d'ouverture en remplacement du P.N. n°4bis...

Les travaux relatifs à ces ouvrages sont terminés et nous proposons de faire la remise à la commune de Juvisy-sur-Orge. Paris, le 26 octobre 1934. Signé L. Bachet, chef du Service de la voirie et des travaux.

Dossier 34

Demande de communication directe entre les deux passerelles de Juvisy-sur-Orge, 1903-1909.

Dossier 37

Sextuplement des voies principales entre Paris et Juvisy (1908-1928)

Dossier 39

Construction de logements pour le personnel de la S.N.C.F. (1946), reconstruction des installations de la gare de Juvisy (1947) ; expropriation de terrains sur Athis-Mons.

Reconstruction des installations de la gare de Juvisy : observations auxquelles donne lieu le dossier d'avant-projet, rapport de l'ingénieur M. Monnier, 26 novembre 1945.

“ Pour des raisons exposées dans la notice explicative qu'on pourra trouver d'autre part, la S.N.C.F. envisage de reconstruire sur de nouvelles bases le triage de la gare de Juvisy, à peu près anéanti par

Gare du chemin de fer de Juvisy

les bombardements aériens de 1944. C'est sous la forme d'un dossier d'avant-projet contenant une notice explicative, un plan d'ensemble au 1/1000^e et un détail estimatif, que la S.N.C.F. fait connaître le programme des travaux qu'elle compte réaliser sur les territoires communaux de Savigny-sur-Orge, Juvisy-sur-Orge et Athis-Mons. Ce dossier a été communiqué le 4 mai pour avis en ce qui concerne les diverses attributions relevant du service des Ponts et Chaussées. Toutefois, à la date du 11 août, un second plan d'ensemble, modifiant certaines dispositions initiales, nous a été transmis, pour être substitué au premier plan en date du 13 avril 1945.

Entre-temps, nous avons été tenu directement au courant de l'élaboration de ce nouveau plan. Enfin, nous avons estimé nécessaire que soient connues les dispositions des plans d'aménagement communaux de Juvisy et d'Athis-Mons pour pouvoir donner un avis en connaissance de cause. Ces plans ont fait l'objet d'un examen général lors d'une conférence d'information qui s'est tenue le 30 octobre 1945 au M.R.U. à laquelle avait été convoqués les représentants de tous les services et collectivités intéressés, au nombre desquels assistaient ceux de la S.N.C.F.

Observations d'ordre général :

Par analogie aux dispositions de l'Instruction ministérielle du 18 novembre 1942, relative aux largeurs à donner aux chaussées des routes nationales dans la traversée des agglomérations, la largeur des chaussées sera portée à 8 mètres dans Juvisy et dans Athis-Mons, pour tenir compte à la fois du trafic local et des stationnements. La largeur entre alignements s'établit ainsi à 17 mètres. C'est cette largeur que les urbanistes proposeront, en accord avec nous, aux plans d'aménagement communaux d'Athis et de Juvisy.

Observations particulières :

La R.N.7 franchit les voies du chemin de fer au P.K. 19,700, au moyen d'un P.S. qui doit être allongé pour permettre le passage de la voie supplémentaire EV2. La culée, côté Paris, serait transformée en pile et l'allongement se ferait au moyen d'un tablier en béton armé de même longueur que le P.S. actuel (c'est à dire 15 mètres), reposant sur une nouvelle culée. La largeur de 15 mètres indiquée comprend une chaussée de 9 mètres et deux trottoirs de 3 mètres chacun ”.

Le Ministre des Travaux publics et des transports, le Ministre de l'Economie nationale, le M.R.U. arrêtent (le 14 juin 1946) :

Article 1^{er} : Sont déclarés d'utilité publique et urgents les travaux énumérés ci-après, entraînant des acquisitions de terrains, des modifications aux chemins et aux cours d'eau, et faisant partie de ceux qui figurent dans les programmes de la S.N.C.F., actuellement en cours de réalisation (programme de reconstruction, programme quinquennal, programme spécial d'équipement, programme normal de travaux complémentaires) : région S-O : Juvisy : reconstruction des installations de la gare.

Plan d'ensemble des terrains à exproprier à Athis-Mons, 1/5000^e, 1949.

91- Juvisy-sur-Orge

Gare du chemin de fer de Juvisy

Dossier 66

Embranchement projeté dans la gare de Juvisy vers des terrains industriels, 1907.

Dossier 74

Etablissement des voies principales entre Villeneuve-Saint-Georges et Juvisy (1899-1902) : P.V., notices, plans...

Dossier 82

Enquêtes parcellaires, dossiers des plans parcellaires des propriétés à acquérir sur les communes de Juvisy,... 1863.

Dossier 98

Grande Ceinture : déviation côté Juvisy, plan de bornage, 1935.

Dossier 146

Demande émanant de la Société Picketty d'un réseau d'intérêt local sur le territoire des communes de Viry-Châtillon, et de Juvisy : rapport de l'ingénieur, 1913-1919.

Dossier 154

Doublement des voies principales entre Paris et Etampes, 1909-1911.

Dossier 163

Grande Ceinture : raccordements avec les voies de chemin de fer existantes : Juvisy, 1924-1938.

ANNEXE 2

Le Paris-Orléans, 1838-1914 : un chemin de fer pionnier / Florence della Vedova. 1990-1991

(mémoire de maîtrise déposé aux Archives départementales de l'Essonne).

PREMIERE PARTIE : 1838-1859

I 1838-1843 : le P.O. 1^{ère} grande ligne de chemin de fer en France :

1 : Une naissance difficile mais nécessaire :

A : Une ligne prioritaire

B : Résistances et réticences

C : La concession

Projet de concession du chemin de fer du P.O. à l'industrie privée pour 70 ans sans subvention de l'Etat ; approuvé par la Chambre le 5 juillet 1838... C'est finalement la compagnie de Casimir Lecomte, administrateur des Messageries Laffitte, qui reçut les faveurs du gouvernement. La loi du 7 juillet 1838 concéda finalement le P.O. aux frais, risques et périls de la compagnie Lecomte, officiellement constituée le 11 août 1838 en S.A. et autorisée par ordonnance royale le 13 Août 1838. Elle prit le nom de " Compagnie du chemin de fer d'Orléans " dont elle avait en charge l'établissement et l'exploitation.

2 : Les premières difficultés :

A : Modification du tracé (entre Etampes et Orléans)

B : Une crise de croissance :

Dès 1839, graves difficultés financières. Avec la garantie d'intérêt votée en 1840, l'Etat garantissait au P.O. un minimum d'intérêt de 4% pendant 46 ans et 324 jours à compter du jour où le chemin de fer serait livré à l'exploitation... Le cahier des charges était modifié : la concession portée de 70 à 99 ans ; les tarifs relevés. La garantie accordée par l'Etat à une compagnie de chemin de fer lui apportait une sécurité financière indispensable.

3 : L'ouverture de la ligne :

A : Inauguration :

L'embranchement de Corbeil fut inauguré le 17 septembre 1840. Le trajet s'effectuait en 45 minutes à 40 km/h de moyenne : le même parcours sur la Seine demandait 3 heures. Ouvert au public le 20 septembre 1840, le tarif des places était de 2,50f en 1^è classe et de 1,50f en 2^è classe.

L'inauguration de la ligne Paris-Orléans eut lieu le 2 mai 1843. Le trajet effectué à la vitesse de 39 km/h durait 4 heures, dont 1 heure 30 d'arrêts. Inauguration de la première ligne de chemin de fer, suivie par celle du Paris-Rouen le 3 mai 1843.

B : Bilan des travaux pour la mise en exploitation :

Le chemin d'Orléans s'étendait : de la gare d'Austerlitz à Juvisy (19 km) ; de Juvisy à Corbeil (12 km) ; de Juvisy à Orléans (101 km).

1. L'établissement de la voie.

2. Les bâtiments pour les gares et les ateliers : La ligne du P.O. avait 4 "embarcadères" : Paris-Austerlitz, Corbeil, Etampes et Orléans ; 8 stations intermédiaires entre Paris et Corbeil (Choisy-le-Roi, Villeneuve-le-Roi, Ablon, Mons, Châtillon, Ris, Evry) et 10 stations entre Juvisy et Orléans (Juvisy, Epinay, Saint-Michel, Brétigny, Marolles, Lardy, Etréchy, Angerville, Toury, Artenay).

3. Le matériel d'exploitation : Le P.O. disposait en 1843 de 240 voitures voyageurs et de 200 wagons marchandises qui s'avèrent rapidement insuffisants pour un trafic dont on n'avait pas prévu l'importance.

II 1843-1848 : le P.O., un modèle d'exploitation :

1 : La Puissance du groupe de l'Orléans :

A : Des intérêts industriels et financiers (La caisse centrale du commerce et des chemins de fer) :

B : Des hommes influents et compétents au service de l'industrie privée :

François Bartholony, président du conseil de la compagnie.

La loi du 11 juin 1842 prévoyait pour les nouvelles lignes à construire un partage des tâches : l'Etat devait en exécuter l'infrastructure des voies (achat des terrains, terrassements, ouvrages d'art) et les remettre ensuite aux compagnies qui se chargeaient alors de la superstructure (rails, matériel) et de l'exploitation.

Adolphe Jullien, ingénieur des Ponts et Chaussées, nommé ingénieur en chef du Paris-Orléans, avait en charge le tracé et l'exécution de la voie et des ouvrages d'art.. A la fin des travaux en 1843, Jullien quitta le P.O. et entra au service des chemins de fer de Lyon et de l'Ouest.

A cette date, la direction fut divisée en 4 grands services : exploitation, voies et bâtiments, matériel, ateliers.

2 : Les premières tentatives de prolongements :

A : Le chemin du centre

B : Le chemin de Lyon

3 : Succès des premières années d'exploitation : la période " héroïque " :

A : L'exploitation technique :

1 Traction et matériel roulant :

2 L'organisation du transport :

La ligne du P.O. comportait 2 voies. La vitesse des trains atteignait 45 km/h dès le début de l'exploitation pour les trains de voyageurs et 25 km/h pour les marchandises, afin de concurrencer les diligences et les voitures de roulage qui ne dépassaient pas 9 km/ pour les premières et 5 km/ pour les secondes.

B : Exploitation commerciale :

1- Maîtriser la concurrence : concurrence des transports routiers et de la navigation. Le chemin de fer proposait des tarifs inférieurs à ceux du roulage (cf tableau), un gain de temps pour voyageurs et marchandises, régularité, fréquence et ponctualité des trains, fixité des prix, capacité de transport illimitée.

Dès les premiers temps, la concurrence de la navigation et du roulage oblige le P.O. à signer des accords avec ces entreprises : avec les Messageries générales et royales, il signe un traité le 6 mai 1843 qui prévoit le transport des diligences (avec passagers et bagages) sur des "truck" qui transportent leurs caisses jusqu'à Orléans où elles retrouvaient leurs roues et leur autonomie. Double avantage d'éviter la concurrence, 'assurer vitesse de transport en épargnant une double transbordement aux passagers (à Paris et à Orléans). Ces "trains de messageries" durèrent de 1843 à 1846-1847, lorsque les prolongements du P.O. constituèrent un début de réseau ferroviaire qui éliminèrent la concurrence. Le développement de la section Orléans -Tours ruina progressivement la navigation sur la Loire.

2- Le trafic : une croissance imprévue des marchandises :

Succès du trafic voyageurs, dépassant toutes les espérances, représentant 90% du trafic total de l'embranchement en 1841-1842.

Le trafic marchandises : au début, la ligne de Corbeil ne connut qu'un faible trafic. Mais avec l'extension de la ligne, dès 1846, la tendance s'inversait à mesure que le commerce prenait conscience des avantages du chemin de fer. Le tonnage des marchandises grande vitesse augmenta, de même que le trafic petite vitesse et celui des bestiaux. Les recettes marchandises dépassèrent celles des voyageurs dès 1849.

3 - Des résultats encourageants :

III 1848-1859 : La conquête d'un grand réseau :

1 : Les premières menaces, 1848-1851 :

- A. La mise sous séquestre
- B. La menace d'une ligne unique Paris-Avignon
- C.

2 : La naissance de la "Compagnie des chemins de fer d'Orléans" :

- A La grande fusion de l'Orléans
- B Le syndicat du Bourbonnais et le chemin de fer de Bretagne
 - b-1 : le Grand Central, un voisin gênant
 - b-2 : la pénétration du réseau de l'Orléans en Bretagne.
- C Le nouveau réseau :
 - c-1 : le démantèlement du Grand Central (la convention de 1857)
 - c-2 : le règlement financier du nouveau réseau (la convention de 1858)

3 : De l'exploitation d'une ligne à celle d'un réseau :

- A L'exploitation commerciale : canaliser le trafic
 - a-1 : Les tarifs différentiels : l'exercice d'un monopole.

Permettre à des produits handicapés par leur éloignement ou importants pour leur région productrice d'accéder au rail, grâce à une politique de tarifs attractifs ; ainsi favoriser la circulation des produits et accroître le trafic général. Les plus importantes réductions de tarif profitèrent surtout aux marchandises (denrées agricoles notamment), la politique tarifaire en direction des voyageurs restant très prudente. Des réductions tarifaires furent accordées pour la desserte des banlieues de Paris, Bordeaux et Nantes, sous la forme de billets simples, allers-retours et de cartes d'abonnement ; mais

ces facilités n'entraînant pas les progrès escomptés dans le mouvement des voyageurs, n'ont pas été étendus. (A.G. du 30 mars 1857).

a-2 : le trafic : " tout pour la tonne de marchandises ". Bien que les lignes du Centre aient desservi les régions houillères de Montluçon, Commeny et recueilli le trafic des bassins de l'Aveyron (Aubin, Decazeville), et du Tarn (Carmaux,...), l'Orléans n'avait rien d'un chemin houiller, les produits agricoles constituant l'élément dominant du trafic marchandises.

Evolution du trafic : année/voyageurs/marchandises P.V.

1852/ 45% / 35%

1859/ 34% / 48%

B L'exploitation technique :

1 Le matériel d'exploitation : le premier renouvellement

Les locomotives Polonceau ; le matériel roulant.

2 Des conditions de circulation améliorées :

Sur les voies : installation du télégraphe électrique le long des voies dans les années 1850 ; les gares.

DEUXIEME PARTIE : 1860-1883

IV Grandir pour ne pas déchoir :

1 : La concurrence des petites compagnies (1860-1870) :

A La convention de 1863.

Elle impose au P.O. l'acceptation d'un tarif marchandises P.V. de 4^e classe, déjà imposé aux autres compagnies.

B Les chemins de fer d'intérêt local.

Création par la loi du 12 juillet 1865 d'un nouveau type de chemin de fer ; à écartement réduit, plus économique, subventionné par l'Etat, à condition de ne pas concurrencer les lignes d'intérêt général.

C La convention de 1868

2 : Les menaces de la République (1870-1883)

A Des premiers signes inquiétants :

L'intransigeance du P.O. sur ses tarifs se justifiait par le système des grands réseaux : le bénéfice des artères principales (1200 km sur les 3200 exploités en 1870) rentables compensait la construction et l'exploitation déficitaire des lignes secondaires. En 1872, Gambetta déposait un projet de loi visant à faire racheter par l'Etat tous les chemins de fer ; projet refusé. 1875 : création d'un Syndicat pour le chemin de fer de Grande Ceinture.

B Le réseau de l'Etat :

b-1 : Les raisons de sa formation

b-2 : Les relations avec le P.O. : partage du trafic ou rachat ?

C La convention de 1883

c-1 : la nécessité d'une entente avec le P.O.

c-2 : les nouvelles frontières de l'Orléans

c-3 : modification de la situation financière du P.O.

V Les résultats d'une exploitation rationnelle et exigeante

1 La politique tarifaire du P.O.

A La liberté des tarifs : contrepartie des charges nouvelles

Résisté farouchement pour limiter l'intervention de l'Etat dans sa politique tarifaire. A la faveur de la convention de 1883, le P.O. s'engagea à réduire ses tarifs voyageurs (de 10% pour la 2^e classe et de 20% pour les 3^e classes) si l'Etat supprimait les taxes établies en 1871, et à consentir d'autres réductions si de nouveaux dégrèvements intervenaient.

B Les tarifs spéciaux du P.O.

Tarifs réservés aux entreprises et industries situées dans les régions enclavées ou de faible activité économique.

Réseau agricole : politique tarifaire favorisant le trafic des denrées.

Tarif voyageurs : les cartes d'abonnement, mises en vente en février 1880, étaient valables sur la totalité du réseau alors qu'elles n'avaient concerné jusque là que les relations des gares de Paris, Bordeaux et Nantes avec leurs stations de banlieue.

2 Un trafic croissant

A Le trafic marchandises :

Essor des transports de courte distance.

B Le trafic voyageurs :

Il n'a cessé de progresser de 1860 à 1870 et plus nettement encore à partir de 1880. Pourcentage des trafics par rapport à la recette totale d'exploitation :

voyageurs / marchandises

1861 : 34% 49%

1883 29% 55%

C Le P.O. dans la guerre de 1870 :

3 L'exploitation technique

A Le matériel d'exploitation : "l'époque Forquenot"

a-1 : le matériel de traction : une exceptionnelle longévité.

a-2 : le matériel roulant

B Les voies

C Les gares et l'organisation du service

La création d'un chemin de fer de Grande Ceinture autour de Paris concédée en 1875 à un syndicat dont faisait partie l'Orléans, facilita la circulation entre réseaux. Long de 140 km, ce chemin passait par Versailles, Saint-Germain-en-Laye, Argenteuil, Bobigny, Nogent-sur-Marne, Villeneuve-Saint-Georges, Juvisy et Palaiseau.

VI Une gestion prudente et prévoyante

1 Une situation financière bloquée :

A La crainte de l'échéance de 1865 :

B Les sacrifices du P.O. :

b-1 : un dividende limité

b-2 : un endettement croissant

Les sacrifices du P.O. correspondaient, en fait, au passage des chemins de fer de l'industrie privée à un "service public", où il s'agissait moins de réaliser des bénéfices que de répondre aux exigences du public et de l'Etat, tant sur le plan des prix et des conditions de circulation que des nouveaux investissements à effectuer.

2 Le personnel : “l’esprit de famille”

A La participation détournée de ses buts

B L’encadrement du personnel

TROISIEME PARTIE : 1884-1914

VII La recherche d’un équilibre financier :

1 Les conditions d’exploitation :

A La coexistence difficile du P.O. et du réseau de l’Etat

B Une gestion rigoureuse

2 Les nouvelles charges sociales :

A La politique sociale du P.O.

B La législation sociale

VIII L’exploitation technique :

1 Le matériel d’exploitation :

A Les locomotives compound

Pour la desserte des banlieues des grandes villes, le P.O. mit en service dans les premières années du siècle des voitures automotrices à vapeur qui permettaient d’accroître le nombre de trains en circulation sans réaliser des dépenses excessives.

B Le matériel roulant

2 Les nouvelles conditions de circulation

A Le développement de la sécurité sur les voies

B Le prolongement des lignes au centre de Paris

b-1 : la ligne de Sceaux

b-2 : la ligne d'Orléans

C L'électrification

La traction électrique, d'abord testée entre les gares d'Austerlitz et d'Orsay, ayant donné satisfaction, le P.O. décide de la prolonger jusqu'à Juvisy, à l'occasion du quadruplement des voies d'Austerlitz à Brétigny réalisé en 1904 pour le service banlieue. La traction des trains de banlieue était assurée par des automotrices (*Revue Générale des Chemins de fer*, 2è sem. 1900).

Le 6 décembre 1899, le P.O. soumettait au Ministre des Travaux Publics le projet de quadruplement des voies principales entre Paris et Brétigny en raison de l'accroissement du nombre des trains sur cette section. Le décret d'utilité publique intervint le 24 mars 1901 et les nouvelles voies furent ouvertes le 1^{er} juillet 1904. L'électrification réalisée jusqu'à Juvisy sur les deux voies réservées au service banlieue (projet soumis en 1902) permettait d'accroître la rapidité des trains grâce à un démarrage plus rapide et à un temps de stationnement réduit, grâce à l'emploi d'un nouveau système de fermeture des portières. Deux nouvelles sous-stations électriques avaient été installées dans l'usine de Paris et près d'Ablon (A.G. du 29 mars 1905).

Depuis 1907, l'Orléans avait entrepris un programme de "grands travaux" afin d'améliorer les conditions d'exploitation des voies, par la multiplication des voies de garage le long des lignes principales, par le perfectionnement du triage des trains de marchandises, et par l'augmentation du nombre maximum des wagons composant ces trains, par l'agrandissement des gares,...

IX L'exploitation commerciale de toutes les ressources du réseau

1 Les tarifs : l'uniformisation

A partir des années 1890, les compagnies de chemin de fer ont cherché à uniformiser leurs tarifs...

A Les tarifs voyageurs : encourager le tourisme :

La politique tarifaire de la compagnie s'est particulièrement intéressée au développement du trafic voyageurs ; elle a accordé des réductions importantes, notamment à partir de 1892, lorsque l'Etat a consenti à alléger les taxes G.V. pour le transport voyageurs.

Nouveaux tarifs du 1^{er} janvier 1892.

La compagnie s'est efforcée de favoriser le trafic de banlieue avec la création de nouvelles cartes d'abonnement, pour lesquelles elle a progressivement étendu le périmètre de validité : cartes d'abonnement hebdomadaire, mensuel, trimestriel, annuel, ainsi que des cartes de zone pour les ouvriers, les familles, ... Le périmètre de banlieue fut d'abord étendu jusqu'à Brétigny puis Arpajon sur la ligne d'Orléans.

B Les tarifs marchandises :

Conformément aux engagements de 1883, le P.O. a concédé d'importantes réductions de tarifs, notamment pour les matières premières de l'industrie et les produits agricoles. Entrés en vigueur en juin 1897, les nouveaux tarifs avaient un barème kilométrique à base décroissante... La suppression totale des taxes sur les transports G.V. en 1892 pour les messageries et les denrées réduisit leurs tarifs de 25% à 45%.

Soucieux de favoriser l'essor du trafic, le P.O. essayait de stimuler de nouveaux besoins en favorisant le développement des industries agricoles (distilleries, féculeries) par des réductions pour les produits les alimentant (1894), en soutenant les transports de conserves de légumes (1902), en créant des tarifs d'arrière-saison (1905). D'une façon générale, le P.O. cherchait d'une part à favoriser les productions nationales aux dépens des produits étrangers, d'autre part, à leur ouvrir de nouveaux débouchés, en France comme à l'étranger.

2 La propagande commerciale

3 Le trafic

A Développement du trafic voyageurs

Les mesures tarifaires de la Compagnie – notamment les réductions survenues en 1892 – , l'accroissement de la vitesse et de la fréquence des rames, et les améliorations du service ont engendré un développement considérable du trafic voyageurs (graphique 5 p. 189).

Cette évolution est plus particulièrement marquée pour le trafic de banlieue qui bénéficia de prolongements des lignes du P.O. au centre de Paris (gares d'Orsay et de Saint-Michel, 1900), du quadruplement des voies jusqu'à Brétigny et de l'électrification jusqu'à Juvisy. Le prolongement d'Orsay entraîna un accroissement du trafic banlieue de 21% entre 1899 et 1902, contre 10% entre 1896 et 1899.

De 1903 à 1907, la circulation entre Paris et Juvisy augmenta de 61%.

La circulation dans la capitale fut, par ailleurs, encouragée par le raccordement d'une ligne de métro avec la station Saint-Michel et par le chemin de fer de Grande Ceinture qui, attirant le trafic marchandises vers l'extérieur de la capitale, réduisait d'autant les encombrements.

Mouvements de voyageurs à Paris -Austerlitz : 1901 = 5,9 millions de personnes ; 1909 = 10,5 millions.

B Le trafic marchandises

Le trafic marchandises s'est trouvé ralenti par les crises des années 1880-1890 ; il s'est redressé dans les dernières années du siècle grâce au développement exceptionnel du trafic des denrées agricoles.

Trafic des denrées G.V. : 1883 : 85 000 tonnes (4,1 millions de francs)

1913 : 378 000 tonnes (16 millions de francs) (cf graphiques 9 et 10, p. 191)

Recettes du trafic G.V. (finances, denrées, messageries) : 1883 : 10,3 millions de francs

1913 : 35,5 millions de francs, soit 11,5% de
la recette d'exploitation.

Ces transports exigeaient rapidité et régularité du service : organisation de trains spéciaux rapides au moment des récoltes ; dès 1904, la Compagnie a utilisé des wagons réfrigérants.

Les recettes marchandises ne se sont pas accrues en conséquence du fait de la réduction des tarifs et de la diminution du parcours moyen de la tonne. Les recettes du trafic P.V. en furent les principales victimes tandis que le trafic G.V. bénéficiait des nouvelles conditions de circulation.

DOCUMENTATION

Daumier (Honoré) "Un voyage d'agrément de Paris à Orléans". Lithographie publiée dans *Le Charivari*, 25 mai 1843. Paris, Vilo, 1976.

Graphiques :

Trafic marchandises P.V. 1865-1913 : 1865 : 3 millions de tonnes

1875 : 9,5 millions de tonnes

1883 : 11,5 millions de tonnes

1898 : 14 millions de tonnes

1913 : 21 millions de tonnes

Trafic de certains produits agricoles transportés sur le réseau de 1891 à 1910 :

Engrais agricoles (superphosphates) : 1891 : 200 000 t. ; 1910 : 800 000 t.

Céréales (blés, orge, avoine, maïs,...) 1891 : 750 000 t. ; 1910 : 1 250 000 t.

Vins en fûts : 1901 : 1891 : 800 000 t. ; 1910 : 1 600 000 t.

Viande : 1901 : 20 000 t. ; 1910 : 30 000 t.

Fruits : 1901 : 10 000 t. ; 24 000 t.

Légumes : 1901 : 11 000 t. ; 1910 : 20 000 t.

91 – Juvisy-sur-Orge
Gare de Juvisy-sur-Orge

Tarifs de transport (1840-1843): route / P.O.

Voyageurs 10—20 / 5—10

Marchandises 25—44 / 12—20 (centime/tonne/km)

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Cartes réalisées par le service :

pl01	Répartition initiale des réseaux du P.O. et du P.L.M. dans la gare de Juvisy-voyageurs après 1863. Affiche publicitaire.	Bétored, Diane 07911873NUDA
pl02	Carte schématique du réseau de la Grande Ceinture et de son interconnexion avec ceux du P.O. et du P.L.M. entre Villeneuve-Saint-Georges et Savigny-sur-Orge. Affiche publicitaire.	Bétored, Diane 07911874NUDA

Cartes et plans anciens :

1 – Le réseau Paris-Orléans

doc01	Ligne de chemin de fer de Paris à Orléans : Mémoire sur le projet par M. Defontaine, 1837. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 5/S/5.	Ayrault, Philippe (reproduction) 07910103XA
doc02	Le réseau du P.O. : Carte topographique du tracé de la ligne de chemin de fer de Paris à Orléans, dressée par Alexis Donnet, ingénieur topographe, 1839. Archives nationales, Paris, F14 : 10 333 dossier 1 doc 2.	Ayrault, Philippe (reproduction) 06910239XA

- doc03 Le réseau du P.O. : Carte topographique du tracé de la ligne de chemin de fer de Paris à Orléans, dressée par Alexis Donnet, ingénieur topographe, 1839 : détail de l'embranchement de Juvisy. (A.N. F14/10 333 dossier 1 doc. 2.)
Archives nationales, Paris, F14 : 10 333 dossier 1 doc 2. Ayrault, Philippe
(reproduction)
06910237XA
- doc04 Le réseau du P.O. : ligne de chemin de fer de Paris à Orléans : projet de tracé (se divisant à Juvisy vers Corbeil et vers Orléans par la vallée de l'Orge et de la Juine), 1843.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 5 S 5. Ayrault, Philippe
(reproduction)
07910105XA
- doc05 Le réseau du P.O. : Ligne de chemin de fer de Paris à Orléans : projet de tracé (se divisant à Juvisy vers Corbeil et vers Orléans par la vallée de l'Orge et de la Juine), portant les stations intermédiaires prévues, 1843.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 5/S/5. Ayrault, Philippe
(reproduction)
07910059XA

2 – Le réseau de Grande Ceinture

- doc06 Le réseau de la "Grande Ceinture", à l'achèvement de la boucle vers 1883-1884.
Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.
"L'aventure de la Grande Ceinture"/B. Carrière et B. Collardey, La Vie du rail, 1992. Bazaud, Chloé
07911884NUC
- doc07 Le réseau de la Grande Ceinture : schéma montrant l'évolution du complexe de Juvisy avant (à gauche) et après la mise à 4 voies de la ligne d'Orléans en 1901-1904
Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.
"L'aventure de la Grande Ceinture"/B. Carrière et B. Collardey, La Vie du rail, 1992. Bazaud, Chloé
07911885NUC
- doc08 Le réseau de la Grande Ceinture : carte du réseau en 1914. On notera les raccordements aujourd'hui disparus d'Epinay-Villetaneuse, Epinay-sur-Seine (bifurcation du Grand Sentier) et de Saint-Nom-la-Bretèche. On remarque aussi les gares militaires de la ligne stratégique. Bazaud, Chloé
07911886NUC

	Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. "L'aventure de la Grande Ceinture"/B. Carrière et B. Collardey, La Vie du rail, 1992.	
doc09	Le réseau de la "Grande Ceinture" en 1937 Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. "L'aventure de la Grande Ceinture"/B. Carrière et B. Collardey, La Vie du rail, 1992.	Bazaud, Chloé 07911887NUC
doc10	Le réseau de Grande Ceinture : Plan d'ensemble des voies montrant les divers types d'alimentation en énergie des lignes et l'interconnexion du réseau S.N.C.F. (banlieue et grandes lignes) avec le réseau R.E.R. en 1975. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. "L'aventure de la Grande Ceinture"/B. Carrière et B. Collardey, La Vie du rail, 1992, p. 241.	Bazaud, Chloé 07911914NUC
doc11	Le réseau de la "Grande Ceinture" en 1998 Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. "L'aventure de la Grande Ceinture"/B. Carrière et B. Collardey, La Vie du rail, 1992.	Bazaud, Chloé 07911888NUC

3 – La gare et l'interconnexion des réseaux

doc12	Carte de l'Etat-Major dressée par le Service géographique de l'armée, révisée en 1882, montrant l'état de la gare en 1882. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1685.	Ayrault, Philippe (reproduction) 07911976NUC4A
doc13	La gare et l'interconnexion des réseaux : dessin de Louis Brunel montrant les premiers aménagements de la station de Juvisy, avec la fourche des lignes de Corbeil et d'Orléans, la première gare implantée en travers de la bifurcation, et l'interférence des voies ferrées dans le réseau viaire. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.	Bazaud, Chloé 07911890NUC
doc14	La gare et l'interconnexion des réseaux : carte de l'ensemble du site, non signée, datée du 6 novembre 1885. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. Centre des archives historiques de la SNCF, Le Mans, 40 LM 152.	Bazaud, Chloé 07911891NUC
doc15	La gare et l'interconnexion des réseaux : plan de la ville de Juvisy extr.de la Carte du Service géographique des armées, 1887.	Ayrault, Philippe 01910705X
doc16	La gare et l'interconnexion des réseaux : plan des communes d'Athis-Mons et de Juvisy, extr.de la Carte du Service géographique des armées, 1893.	Ayrault, Philippe 01910709X
doc17	La gare et l'interconnexion des réseaux : plan topographique de Juvisy dressé par L. Poussin en 1945 : plan du quartier de la gare et du bord de Seine. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1 Fi 524-528.	Ayrault, Philippe 02910565X
doc18	Plan topographique de Juvisy dressé par L. Poussin en 1945 : plan de la gare et de l'interconnexion des réseaux, du quartier de la gare et du bord de Seine. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1 Fi 524-528.	Ayrault, Philippe 07911987NUC4A
doc19	La gare et l'interconnexions des réseaux Sud-Est, Sud-Ouest et Grande Ceinture vers 1950, au lendemain de la Reconstruction. Carte extraite de "Géographie des chemins de fer français" de H. Lartilleux, tome premier. Paris, Chaix, 1950. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.	Bazaud, Chloé 07911892NUC

- doc20 La gare et l'interconnexion des réseaux : plan d'ensemble des voies des réseaux Sud-Est, Sud-Ouest et Grande Ceinture avec leurs connexions pour la desserte des gares de Juvisy-voyageurs, Juvisy-triage et Juvisy-Dépôt, telles qu'elles ont été réorganisées lors de la Reconstruction, en complémentarité avec les gares de Villeneuve-Saint-Georges.
Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.
« Géographie des chemins de fer français » / H. Lartilleux. Paris : Chaix, tome premier, 1950. Bazaud, Chloé
07911893NUC
- doc21 Carte des réseaux et de leurs interconnexions au sud de Paris vers 1991.
Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.
"Nouvelle géographie ferroviaire de la France" / G. Blier, La Vie du rail, 1991, tome premier, p. 58. Bazaud, Chloé
07911940NUC

4 – La gare et ses voies ferrées

- doc22 La gare et ses voies ferrées : plans et profils des ponts à construire dans Juvisy pour le franchissement des rues par les voies de la ligne du Paris-Orléans, dressés par l'ingénieur Adolphe Jullien, 1839 (A.N. F14/10 333 dossier 1 doc. 5).
Archives nationales, Paris. Ayrault, Philippe
(reproduction)
06910243XA
- doc23 La gare et ses voies ferrées : plan montrant l'ensemble de l'établissement d'une prise d'eau en Seine par la Compagnie d'Orléans pour l'alimentation des locomotives à vapeur, calque, 10 janvier 1867.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 5 S 23. Ayrault, Philippe
03910057XA
- doc24 La gare et ses voies ferrées : plan montrant le détail de l'établissement du pompage de l'eau de Seine par la Compagnie d'Orléans pour l'alimentation des locomotives à vapeur, calque, 10 janvier 1867.
Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 5 S 23. Ayrault, Philippe
03910081XA

- doc25 La gare et ses voies ferrées : doublement des voies de la ligne Paris-Orléans de Paris à la bifurcation de Vendôme : plan d'ensemble de la gare voyageurs montrant les voies nouvelles, avec l'ancienne gare et les passages anciens (passerelles métalliques discontinues, passages souterrains discontinus), dressé le 21 janvier 1903.
Dessin à la plume sur papier.
Archives communales de Juvisy-sur-Orge, Juvisy-sur-Orge, 8/O-1/1. Ayrault, Philippe
(reproduction)
05910956XA
- doc26 La gare et ses voies ferrées : doublement des voies de la ligne Paris-Orléans de Paris à la bifurcation de Vendôme : détail du franchissement de la Grande rue de Juvisy : plan dressé le 21 janvier 1903.
Dessin à la plume sur papier.
Archives communales de Juvisy-sur-Orge, Juvisy-sur-Orge, 8/O-1/1. Ayrault, Philippe
(reproduction)
05910954XA
- doc27 La gare et ses voies ferrées : doublement des voies de la ligne Paris-Orléans entre Paris et la bifurcation de Vendôme : plan de l'ensemble des installations nouvelles affectant la gare de Juvisy, dressé le 22 août 1903.
Dessin à la plume sur papier.
Archives communales de Juvisy-sur-Orge, Juvisy-sur-Orge, 8/O-1/1. Ayrault, Philippe
(reproduction)
05910942XA
- doc28 La gare et ses voies ferrées : doublement des voies de la ligne Paris-Corbeil : plan de l'ensemble des installations nouvelles affectant la gare de Juvisy, dressé le 22 août 1903.
Dessin à la plume sur papier.
Archives communales de Juvisy-sur-Orge, Juvisy-sur-Orge, 8/O-1/1. Ayrault, Philippe
(reproduction)
05910944XA
- doc29 La gare et ses voies ferrées (Juvisy-voyageurs) : plan des limites de communauté suite au doublement des voies principales du réseau P.O. entre Paris et la bifurcation de Vendôme près de Brétigny : document non signé, non daté (vers 1907).
Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.
Centre des archives historiques de la SNCF, Le Mans, 40 LM 130. Bazaud, Chloé
07911933NUC

- doc30 La gare et ses voies ferrées (voyageurs et triage) : projet de doublement des voies du réseau P.O. entre Paris et la bifurcation de Vendôme près de Brétigny : avant-projet non signé, non daté. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. Centre des archives historiques de la SNCF, Le Mans, 40 LM 130. Bazaud, Chloé 07911932NUC
- doc31 La gare et ses voies ferrées : ligne de Villeneuve-Saint-Georges à Montargis par Juvisy et Corbeil, réseau P.L.M. : construction d'un pont inférieur accolé au P.N. n°4 : plan de situation de l'ouvrage élevé à l'intersection des voies et de la rue de Châtillon : document non signé, daté du 17 juin 1909. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. Centre des archives historiques de la SNCF, Le Mans, 40 LM 152. Bazaud, Chloé 07911934NUC
- doc32 La gare et ses voies ferrées : ligne de Villeneuve-Saint-Georges à Montargis par Juvisy et Corbeil, réseau P.L.M. : construction d'un pont inférieur accolé au P.N. n°4 : élévation, coupe transversale et coupe longitudinale de l'ouvrage élevé à l'intersection des voies et de la rue de Châtillon : document non signé, daté du 17 juin 1909. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. Centre des archives historiques de la SNCF, Le Mans, 40 LM 152. Bazaud, Chloé 07911935NUC
- doc32bis La gare et ses voies ferrées : plan de la gare de triage et de dépôt de Juvisy et d'Arhis-Mons. Plan levé en 1946, restituant l'état de 1940, avant le bombardement O. Poussin, géomètre-expert Archives départementales de l'Essonne, 840 W 1 Ayrault, Philippe 03910017XA

**Autres documents figurés anciens (gravures, cartes postales, photographies,
documents imprimés, ...)**

- | | | |
|-------|--|--|
| doc33 | La gare et ses voies ferrées : vue du passage des voies sous le talus de la route nationale 7 par le pont du chemin de fer proche de celui des Belles Fontaines. Lithogravure de Champin, vers 1840. Dessin à la mine, vers 1843. Bibliothèque nationale de France, Estampes, Paris, Topo Va 92. | Vialles, Jean-Bernard
(reproduction)
80910479Z |
| doc34 | Affiche annonçant l'expropriation des terrains nécessaires à l'établissement d'une gare commune aux compagnies de Paris-Orléans et de la Grande Ceinture : supplément à l'Abeille du 22 juin 1882. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 5 S 23. | Ayrault, Philippe
03910079XA |
| doc35 | Affiche annonçant un tarif spécial pour le transport de pavés et de pierres meulières à partir de la gare de Juvisy, 1er avril 1893. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 5 S 24. | Ayrault, Philippe
03910067XA |
| doc36 | L'accident de la gare de Juvisy survenu le 5 août 1899 : d'après un dessin de Gabriel Bordèse, publié dans la presse. Gravure, Lix, J. Musée de l'Ile-de-France, centre de documentation, Sceaux. | Ayrault, Philippe
02910219X |
| doc37 | La catastrophe de la gare de Juvisy survenue le 5 août 1899. Gravure, auteur inconnu. "L'Illustration", 1899 Musée de l'Ile-de-France, centre de documentation, Sceaux. | Ayrault, Philippe
02910220X |
| doc38 | La gare et ses voies ferrées : la première gare de voyageurs du côté du réseau du Paris-Orléans. Carte postale, vers 1900, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94. | Ayrault, Philippe
(reproduction)
05910142XA |
| doc39 | La gare et ses voies ferrées : vue de la gare de triage de Juvisy depuis la gare de voyageurs. Carte postale, vers 1905, Leprunier (photographe). Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94. | Ayrault, Philippe
(reproduction)
05910085X |

doc40	Vue de la gare de triage de Juvisy depuis la gare de voyageurs. Carte postale, collection Paul Allorge, vers 1905, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	Ayrault, Philippe (reproduction) 05910105X
doc41	La gare et ses voies ferrées : vue de la gare de triage de Juvisy depuis la gare de voyageurs. Carte postale, vers 1905, Leprunier (photographe). Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	Ayrault, Philippe (reproduction) 05910086X
doc42	La gare et ses voies ferrées : vue des abords de la gare depuis les voies ferrées du réseau P.O. en venant de Brétigny. Carte postale, vers 1905, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	Ayrault, Philippe (reproduction) 05910084X
doc43	La gare et ses voies ferrées : vue des cultures de fleurs et des serres avec un 'entrepôt, bordant les voies du P.O. en venant de Brétigny. Carte postale, vers 1905, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	Ayrault, Philippe (reproduction) 05910100XB
doc44	Vue de la gare de voyageurs dite Juvisy-station. Carte postale, vers 1910, Leprunier (photographe). Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	Ayrault, Philippe (reproduction) 05910081X
doc45	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs vers 1910 : vue des quais et des voies en direction du triage situé à l'arrière-plan. Carte postale, auteur inconnu.	Ayrault, Philippe (reproduction) 05910818XAB
doc46	La gare et ses voies ferrées : vue de la gare de voyageurs dite Juvisy-station. Carte postale, collection Nouvelles Galeries, vers 1910, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	Ayrault, Philippe (reproduction) 05910083X
doc47	La gare et ses voies ferrées : vue de la gare de voyageurs dite Juvisy-station. Carte postale, collection Duhamel, vers 1910, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	Ayrault, Philippe (reproduction) 05910082X

doc48	La gare et ses voies ferrées : la gare de voyageurs vue en direction de Paris vers 1920. Carte postale, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	Ayrault, Philippe (reproduction) 05910144XA
doc49	Page de titre de l'hebdomadaire « Le Réveil de Juvisy et environs », en date du 5 septembre 1936, ayant paru de 1929 à 1940. « Le Réveil de Juvisy et environs », 5 septembre 1936. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 O 694.	Ayrault, Philippe (reproduction) 05910178XA
doc50	La gare et ses voies ferrées : vue d'ensemble de la gare de voyageurs. Photographie, 1973, auteur inconnu. Musée de l'Île-de-France, centre de documentation, Sceaux.	Ayrault, Philippe (reproduction) 02910213XB

Photographies prises par le service en 2005-2006

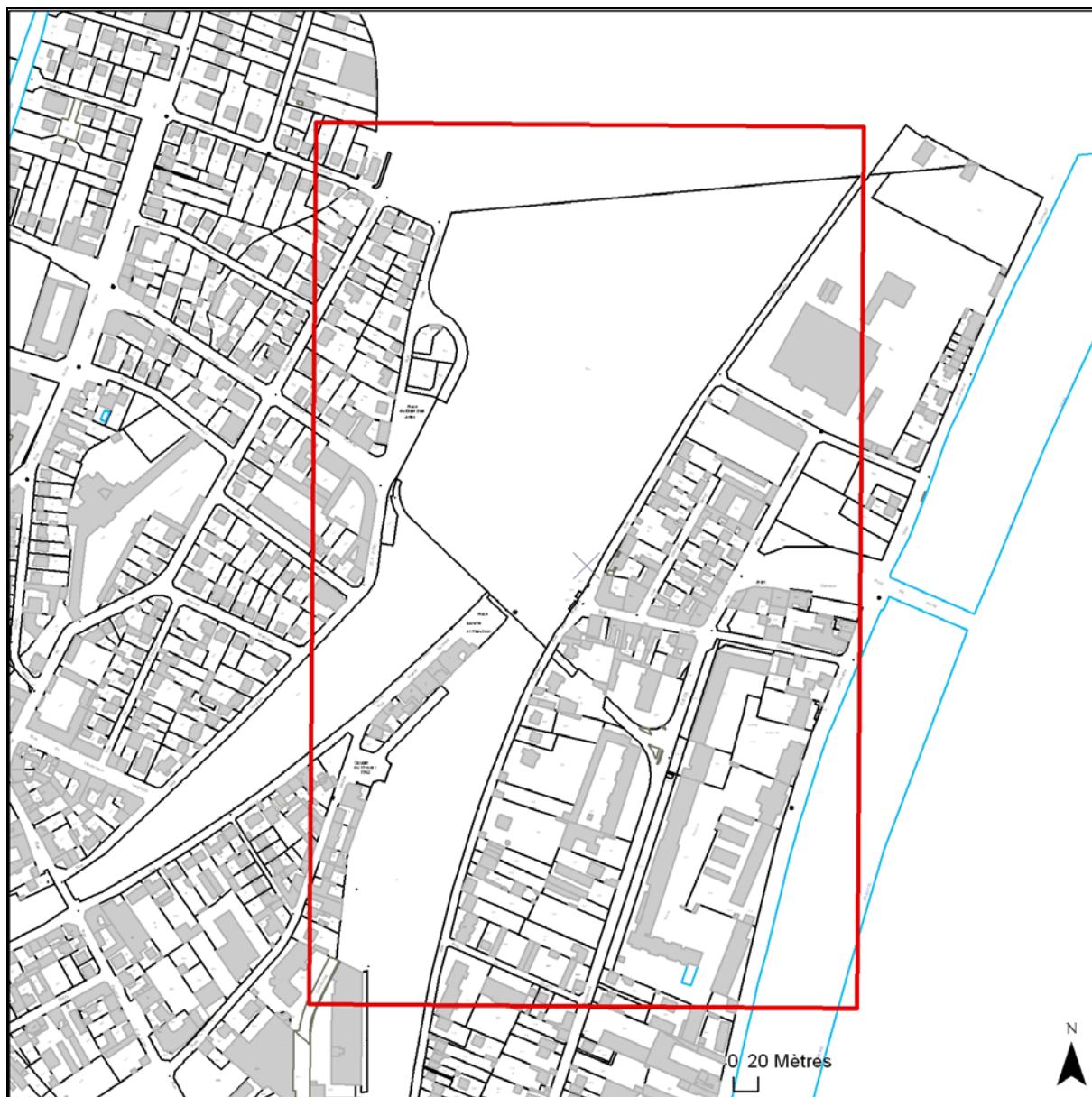
fig01	Les voies du réseau P.L.M. à l'entrée nord de la gare de Juvisy.	Ayrault, Philippe 05910756XA
fig01bis	La gare et ses voies ferrées : rame de desserte de banlieue à deux étages entrant en gare de Juvisy sur le réseau P.L.M.	Ayrault, Philippe 05910758XA
fig02	La gare et ses voies ferrées : les voies du réseau P.L.M. à l'entrée nord de la gare de Juvisy.	Ayrault, Philippe 05910754XA
fig03	La gare et ses voies ferrées : rame de banlieue à deux étages entrant en gare sur le réseau P.L.M.	Ayrault, Philippe 05910755XA
fig04	La gare et ses voies ferrées : la sortie sud du réseau P.O. de la gare au passage d'un train express.	Ayrault, Philippe 06910011XA

fig05	La gare et ses voies ferrées : les voies de la gare voyageurs.	Ayrault, Philippe 06910005XA
fig06	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs côté réseau P.O.	Ayrault, Philippe 06910004XA
fig07	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs traversée par un train express du réseau P.O.	Ayrault, Philippe 06910001XA
fig08	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs côté réseau P.L.M.	Ayrault, Philippe 06910003XA
fig09	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs au passage d'un express sur le réseau P.O.	Ayrault, Philippe 06910006XA
fig10	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs au passage d'un express sur le réseau P.O.	Ayrault, Philippe 06910007XA
fig11	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs au passage d'une rame de banlieue.	Ayrault, Philippe 06910009XA
fig12	La gare et ses voies ferrées : les quais du réseau banlieue de la gare voyageurs.	Ayrault, Philippe 06910013XA
fig13	La gare et ses voies ferrées : les quais de la gare voyageurs et le pont routier enjambant les voies.	Ayrault, Philippe 06910245XA

gare de Juvisy

Cad. Extrait du plan cadastral de 1982 H, , section AI, non
cadastré ; domaine public

© Région Ile-de-France
– Inventaire général du
patrimoine culturel /
Bétored, Diane



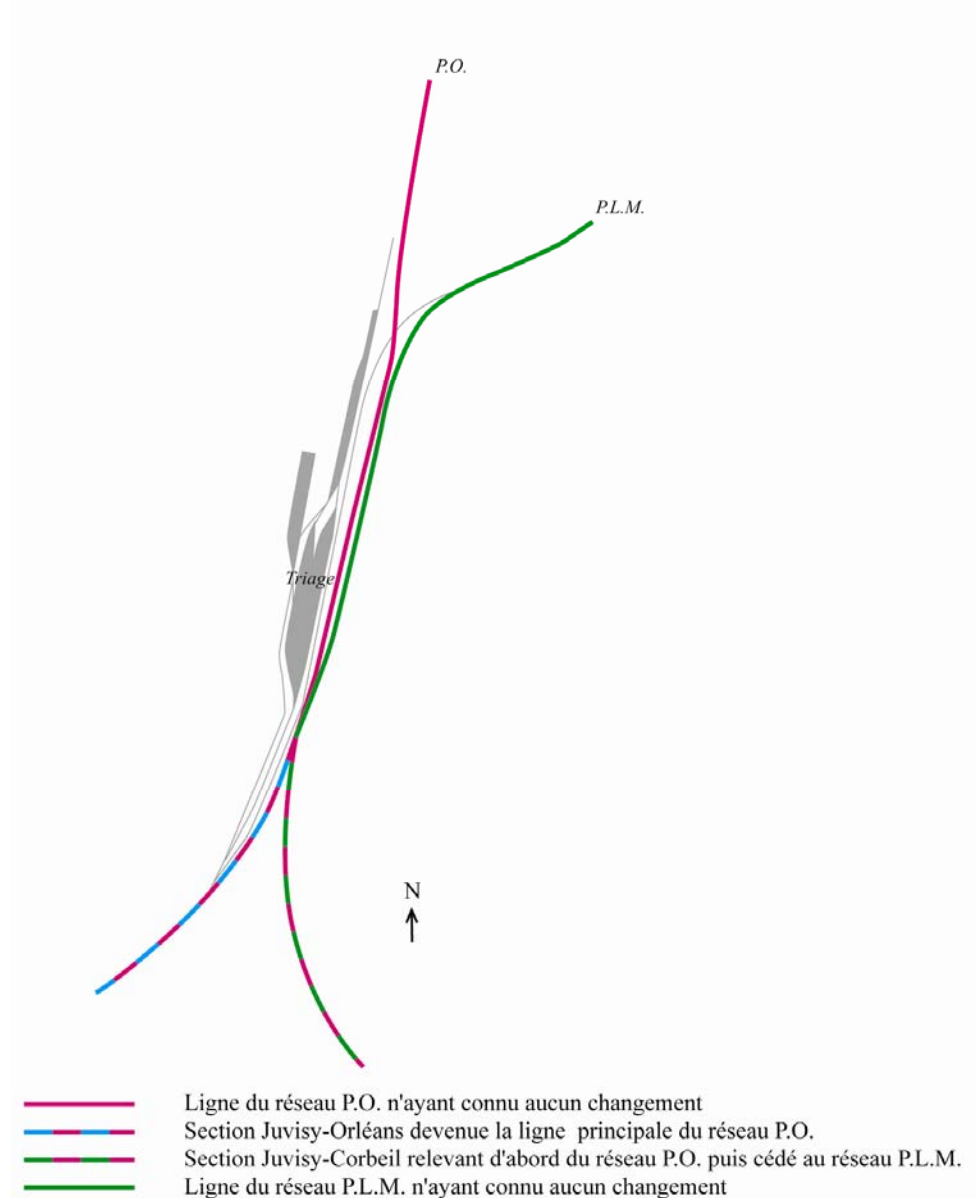
Plans réalisés par le service

91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

pl01	Répartition initiale des réseaux du P.O. et du P.L.M. dans la gare de Juvisy-voyageurs après 1863.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Bétored, Diane 07911873NUDA
------	--	---

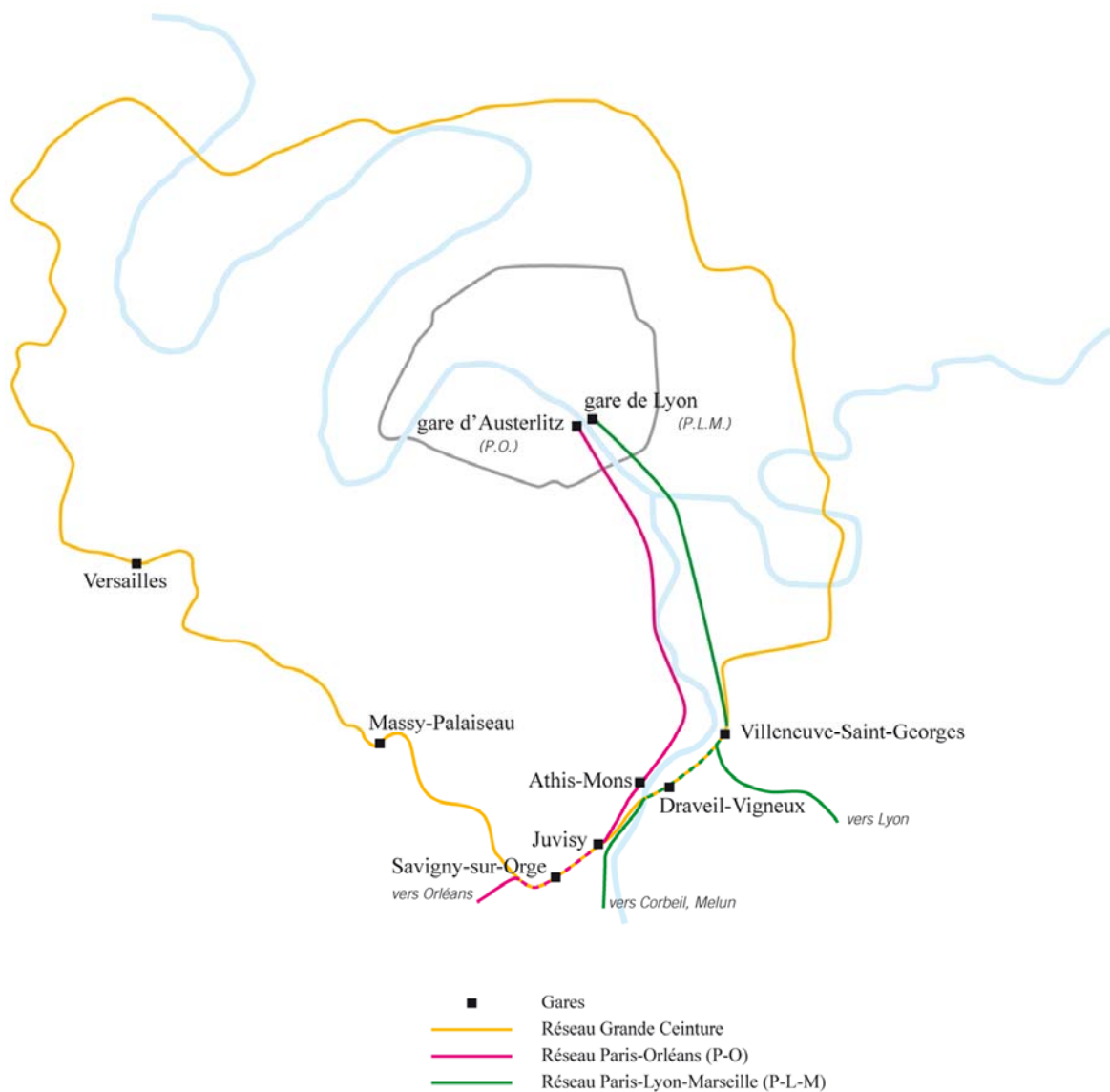
Distribution initiale des lignes P.O. et P.L.M. dans la gare de Juvisy Voyageurs (1863)



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

pl02	Carte schématique du réseau de la Grande Ceinture et de son interconnexion avec ceux du P.O. et du P.L.M. entre Villeneuve-Saint-Georges et Savigny-sur-Orge.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Bétored, Diane 07911874NUDA
------	---	---



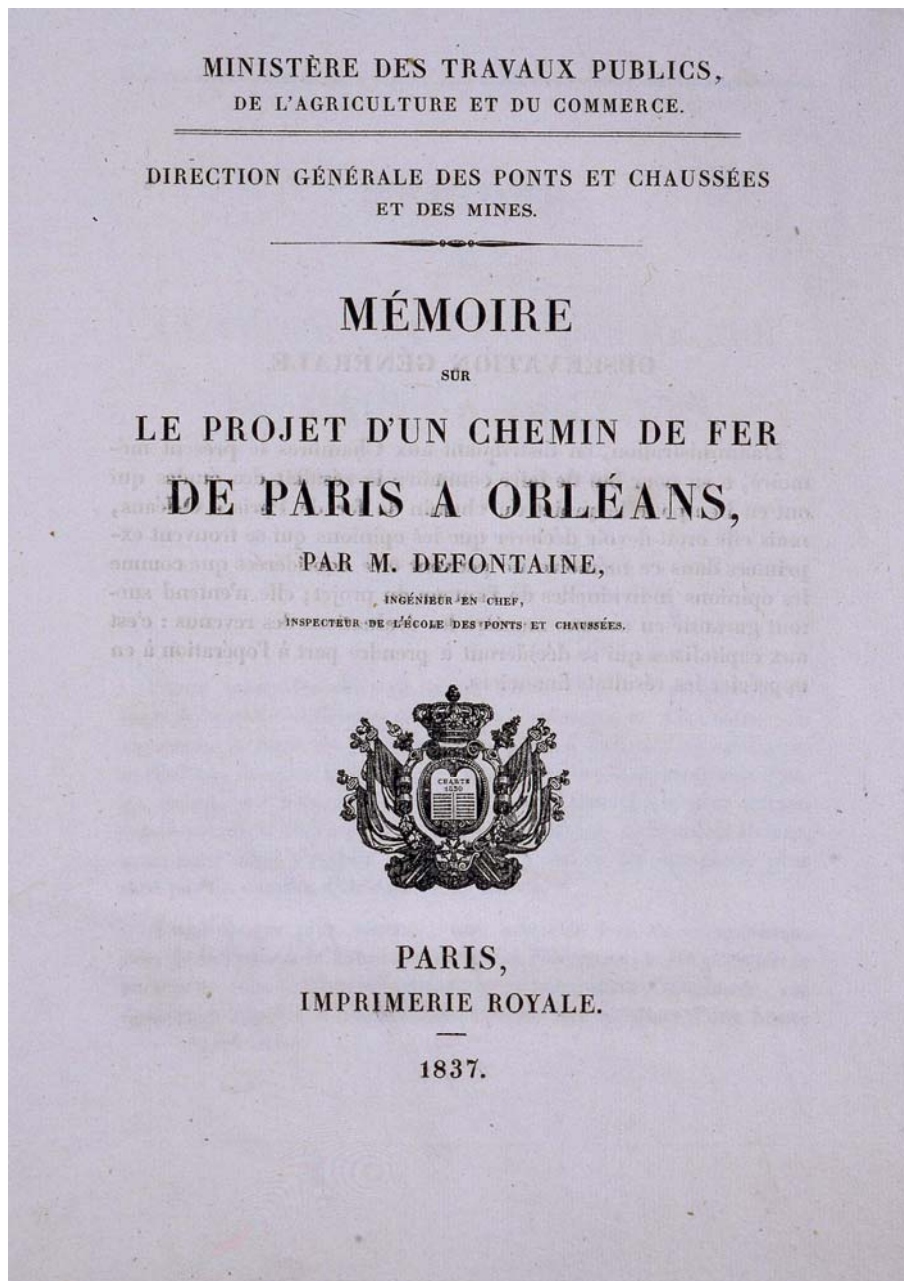
Cartes et plans anciens :

1 – Le réseau Paris-Orléans

91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

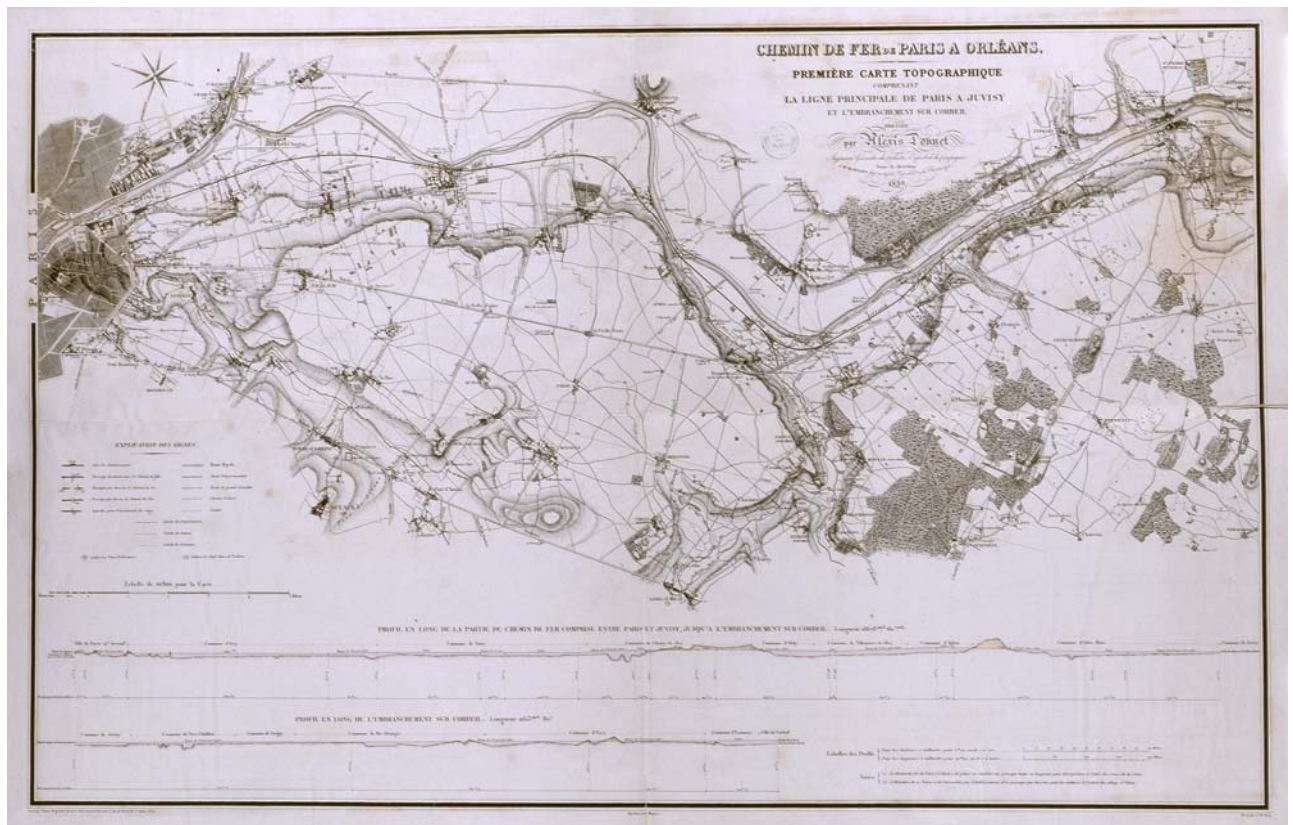
doc01	Ligne de chemin de fer de Paris à Orléans : Mémoire sur le projet par M. Defontaine, 1837. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 5/S/5.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910103XA 07910104XA
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

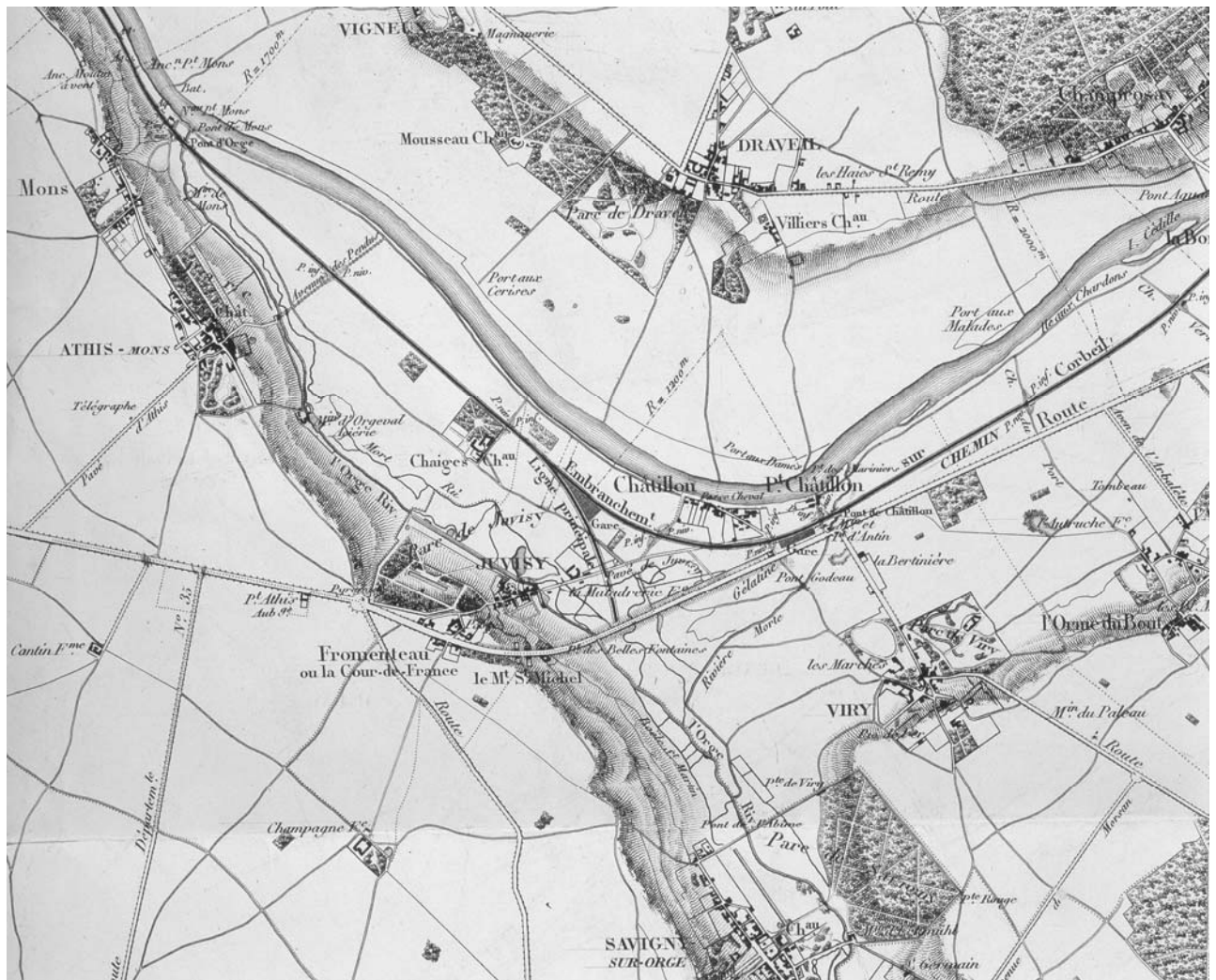
doc02	<p>Le réseau du P.O. : Carte topographique du tracé de la ligne de chemin de fer de Paris à Orléans, dressée par Alexis Donnet, ingénieur topographe, 1839.</p> <p>Archives nationales, Paris, F14 : 10 333 dossier 1 doc 2.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayrault, Philippe (reproduction) 06910239XA 06910240XA</p>
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc03	<p>Le réseau du P.O. : Carte topographique du tracé de la ligne de chemin de fer de Paris à Orléans, dressée par Alexis Donnet, ingénieur topographe, 1839 : détail de l'embranchement de Juvisy. (A.N. F14/10 333 dossier 1 doc. 2.)</p> <p>Archives nationales, Paris, F14 : 10 333 dossier 1 doc 2.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayraut, Philippe (reproduction) 06910237XA 06910238XA</p>
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

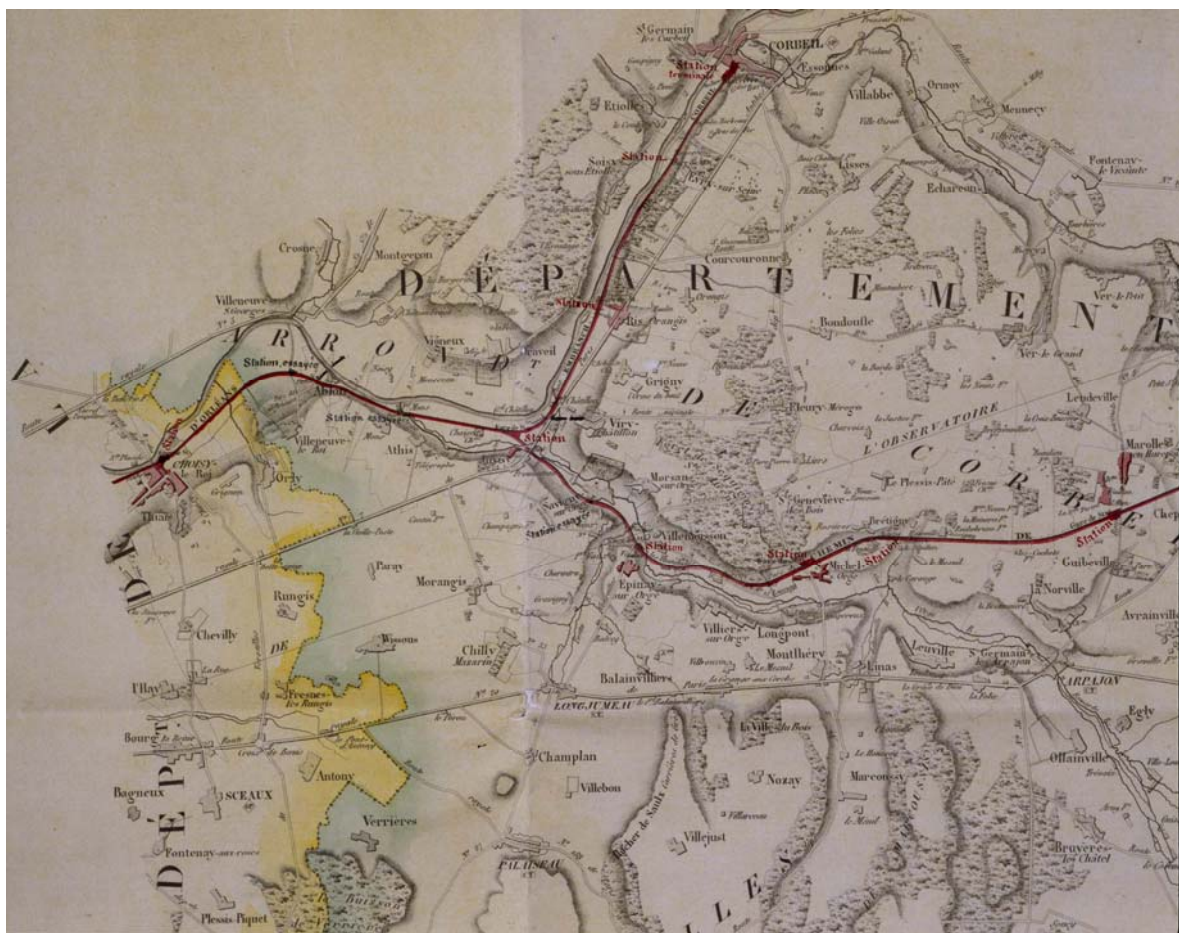
doc04	<p>Le réseau du P.O. : ligne de chemin de fer de Paris à Orléans : projet de tracé (se divisant à Juvisy vers Corbeil et vers Orléans par la vallée de l'Orge et de la Juine), 1843.</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 5 S 5.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910105XA 07910106XA</p>
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc05	<p>Le réseau du P.O. : Ligne de chemin de fer de Paris à Orléans : projet de tracé (se divisant à Juvisy vers Corbeil et vers Orléans par la vallée de l'Orge et de la Juine), portant les stations intermédiaires prévues, 1843.</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 5/S/5.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07910059XA 07910060XA</p>
-------	--	---



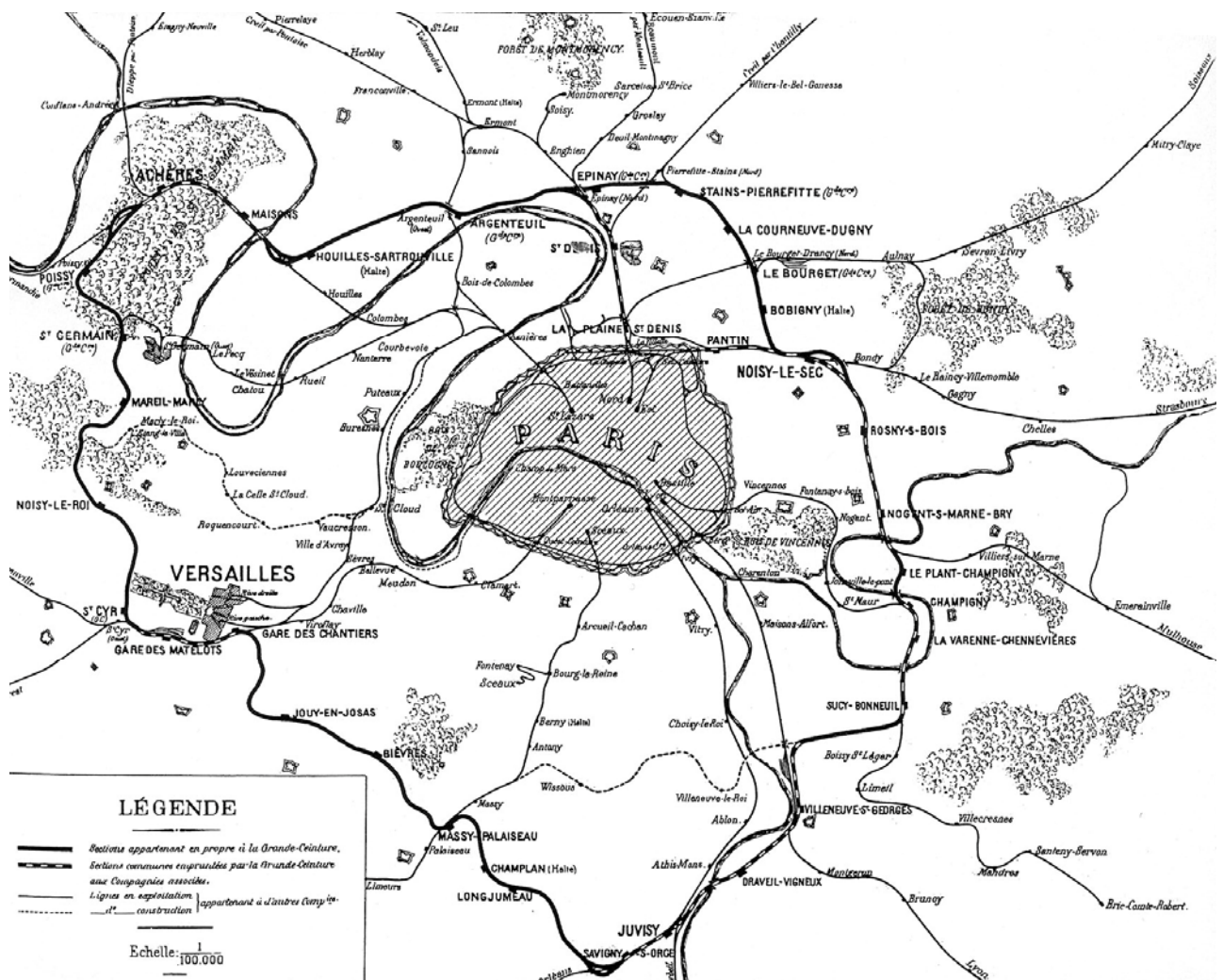
Cartes et plans anciens :

2 – Le réseau de Grande Ceinture

91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

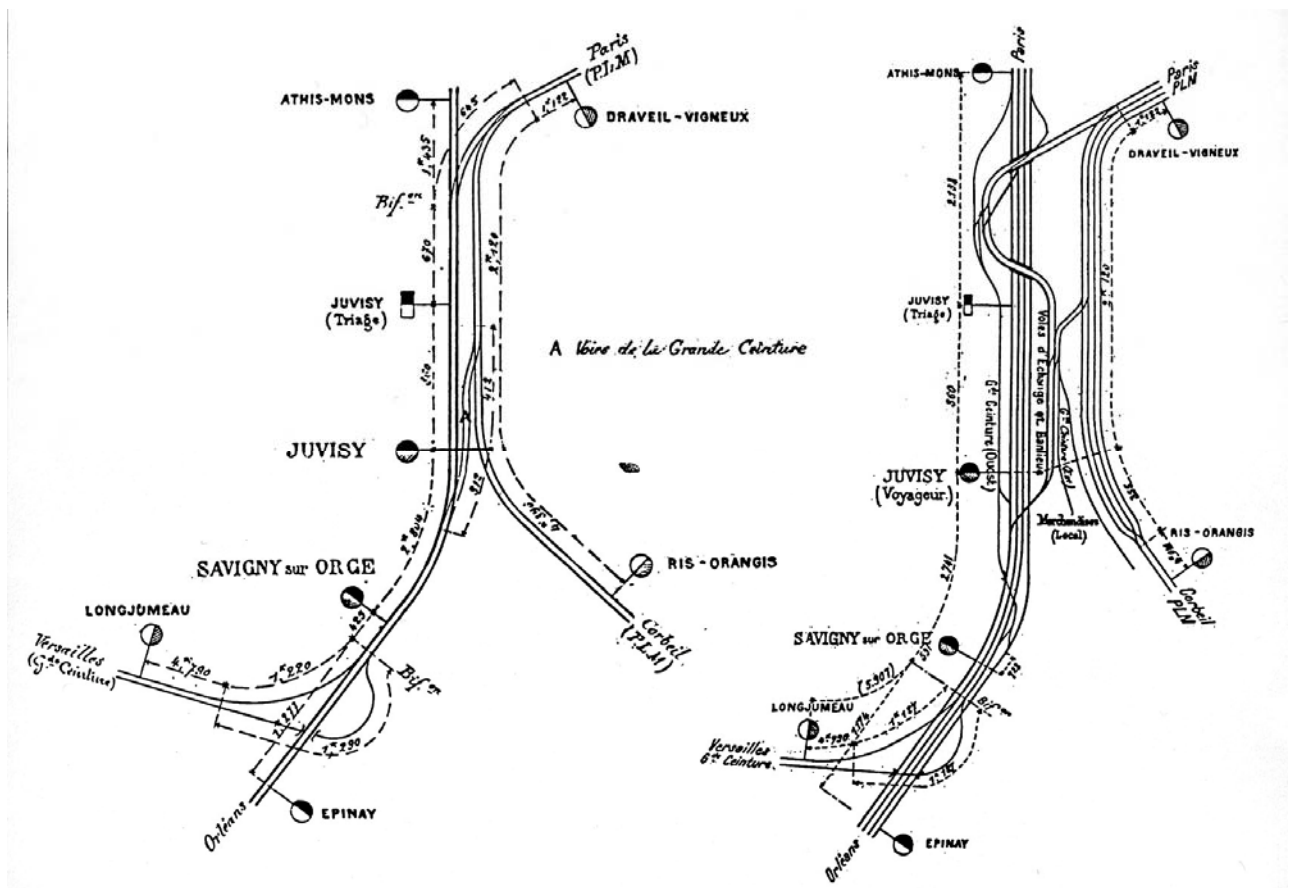
<p>doc06</p>	<p>Le réseau de la "Grande Ceinture", à l'achèvement de la boucle vers 1883-1884 Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. "L'aventure de la Grande Ceinture"/B. Carrière et B. Collardey, La Vie du rail, 1992.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Bazaud, Chloé 07911884NUC</p>
--------------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

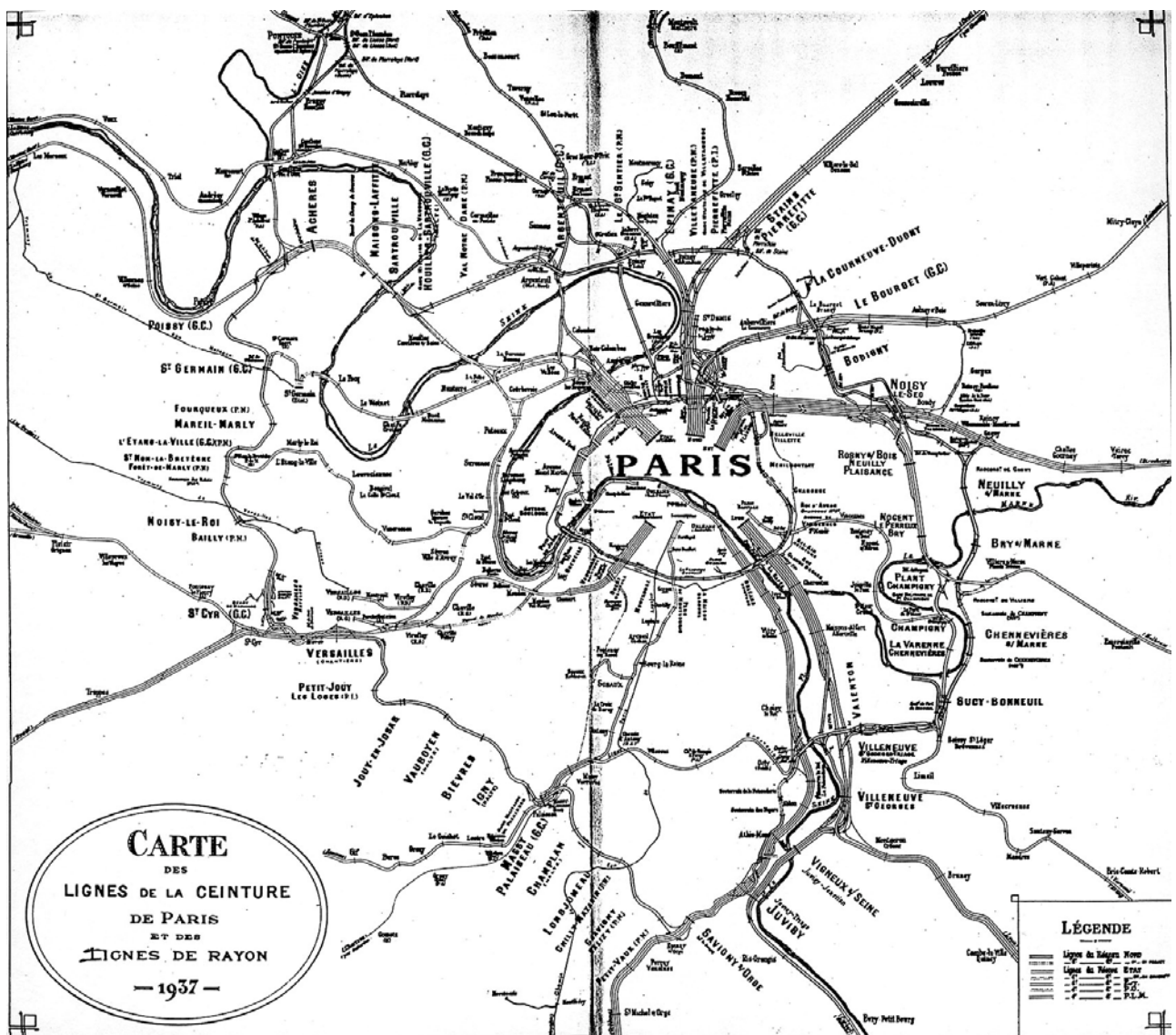
<p>doc07</p>	<p>Le réseau de la Grande Ceinture : schéma montrant l'évolution du complexe de Juvisy avant (à gauche) et après la mise à 4 voies de la ligne d'Orléans en 1901-1904 Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. "L'aventure de la Grande Ceinture"/B. Carrière et B. Collardey, La Vie du rail, 1992.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Bazaud, Chloé 07911885NUC</p>
--------------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

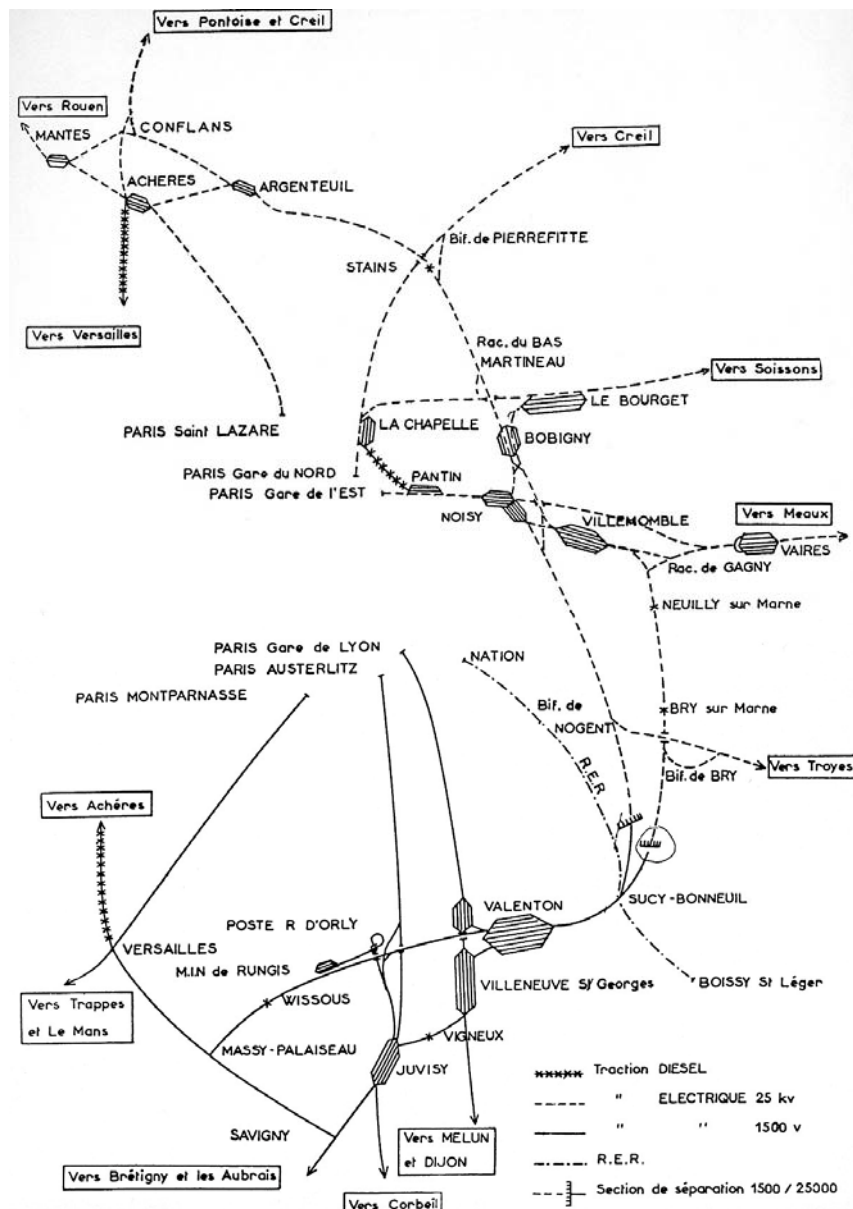
doc09	<p>Le réseau de la "Grande Ceinture" en 1937 Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. "L'aventure de la Grande Ceinture"/B. Carrière et B. Collardey, La Vie du rail, 1992.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Bazaud, Chloé 07911887NUC</p>
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

<p>doc10</p>	<p>Le réseau de Grande Ceinture : Plan d'ensemble des voies montrant les divers types d'alimentation en énergie des lignes et l'interconnexion du réseau S.N.C.F. (banlieue et grandes lignes) avec le réseau R.E.R. en 1975. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. "L'aventure de la Grande Ceinture"/B. Carrière et B. Collardey, La Vie du rail, 1992, p. 241.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Bazaud, Chloé 07911914NUC</p>
--------------	---	--



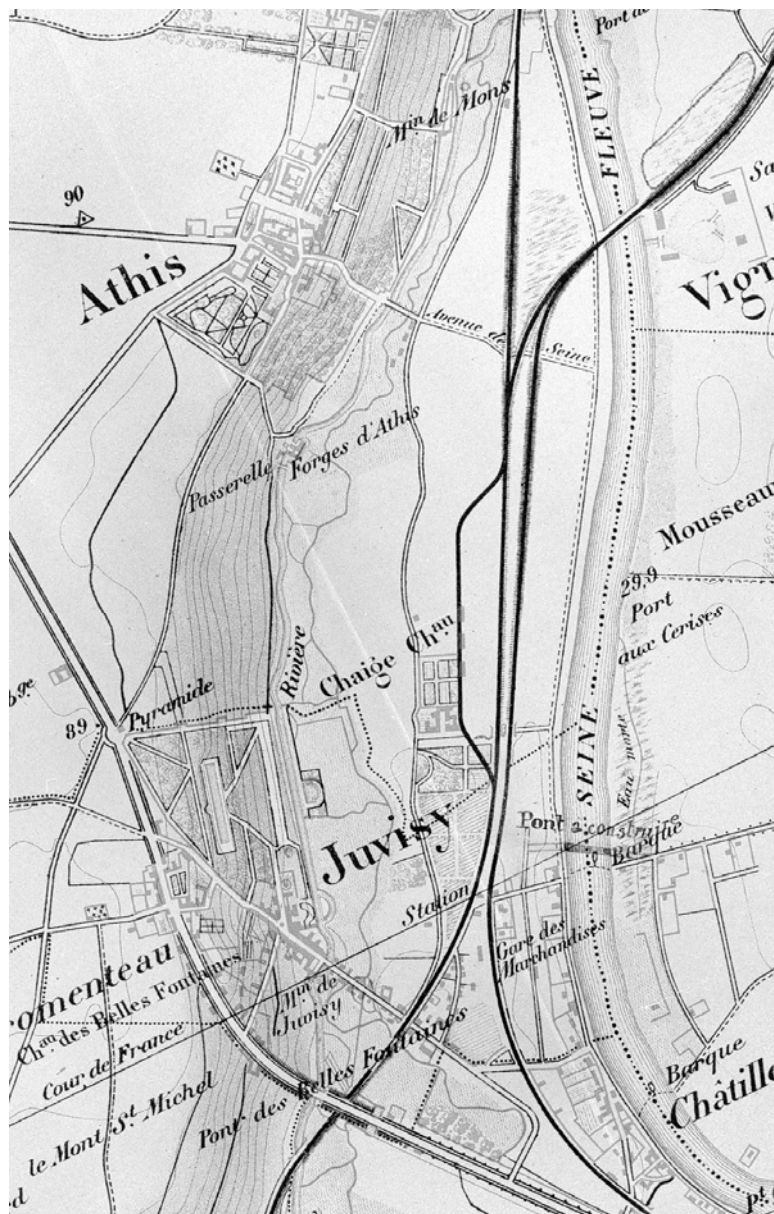
Cartes et plans anciens :

3 – La gare et l'interconnexion des réseaux

91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

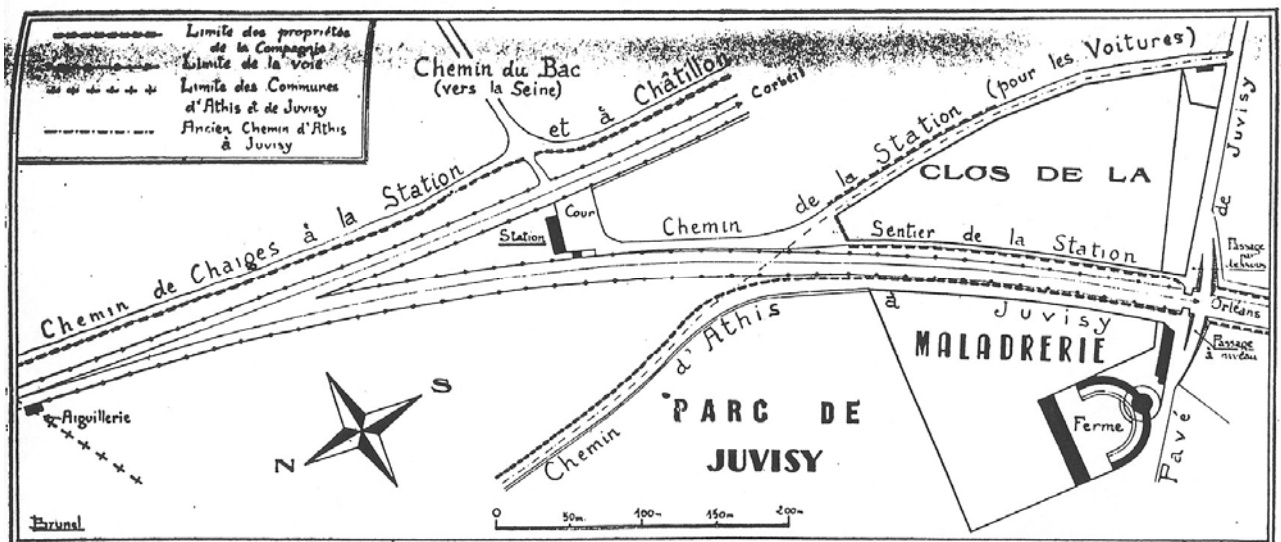
doc12	<p>Carte de l'Etat-Major dressée par le Service géographique de l'armée, révisée en 1882, montrant l'état de la gare en 1882.</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, Sp 1685.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 07911976NUC4A 01910599X</p>
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

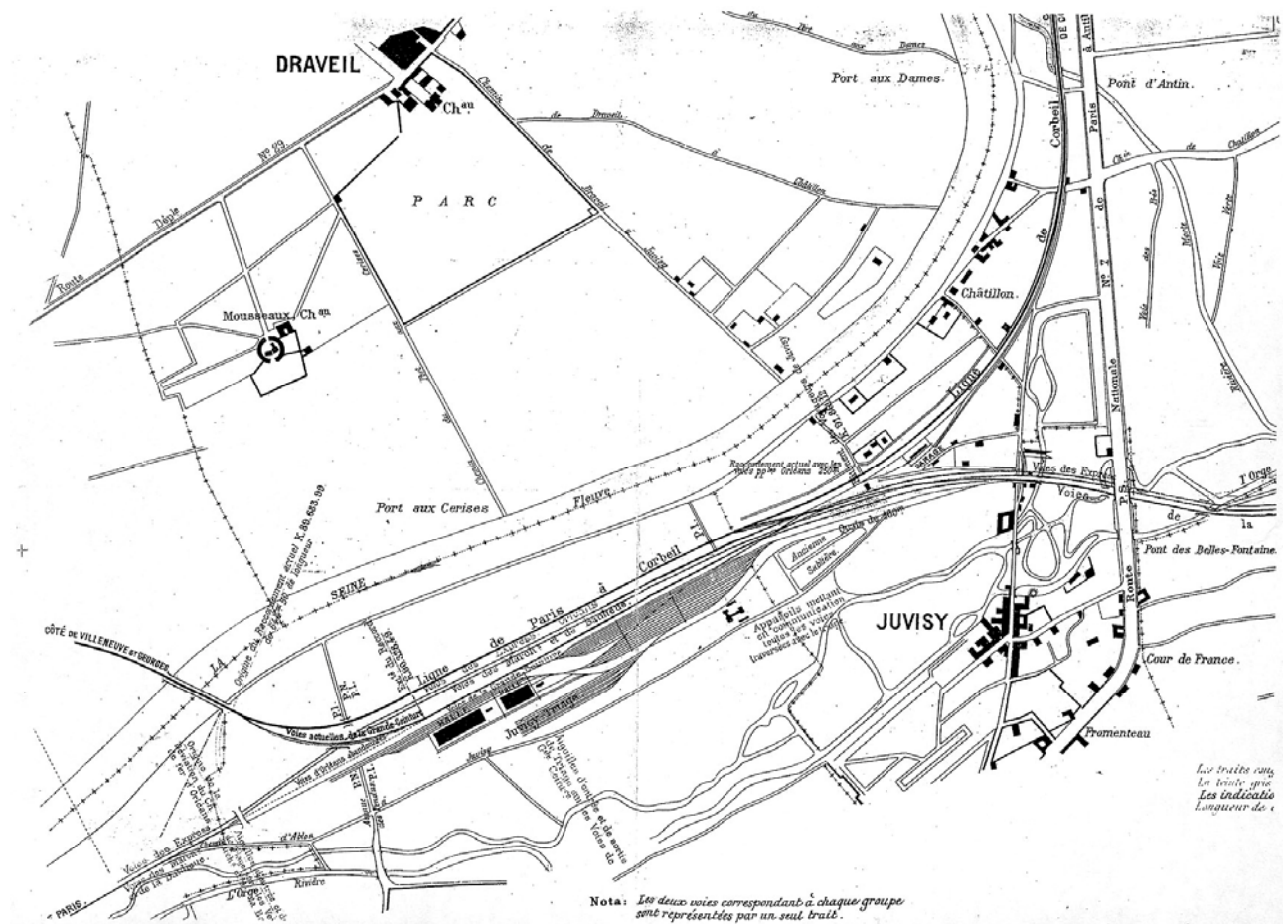
doc13	La gare et l'interconnexion des réseaux : dessin de Louis Brunel montrant les premiers aménagements de la station de Juvisy, avec la fourche des lignes de Corbeil et d'Orléans, la première gare implantée en travers de la bifurcation, et l'interférence des voies ferrées dans le réseau viaire. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Bazaud, Chloé 07911890NUC
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

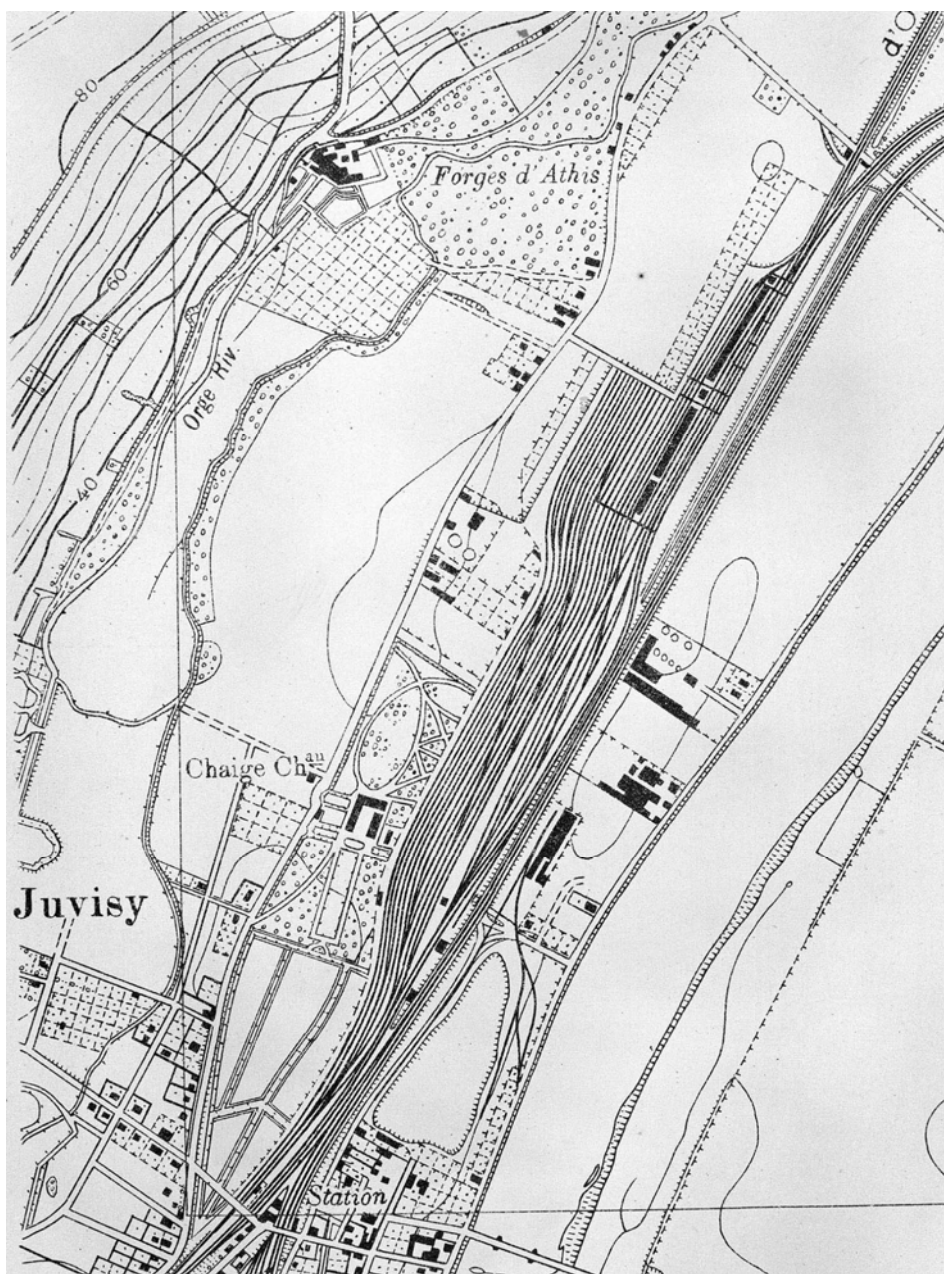
doc14	La gare et l'interconnexion des réseaux : carte de l'ensemble du site, non signée, datée du 6 novembre 1885. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. Centre des archives historiques de la SNCF, Le Mans, 40 LM 152.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) SNCF / Bazaud, Chloé 07911891NUC
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

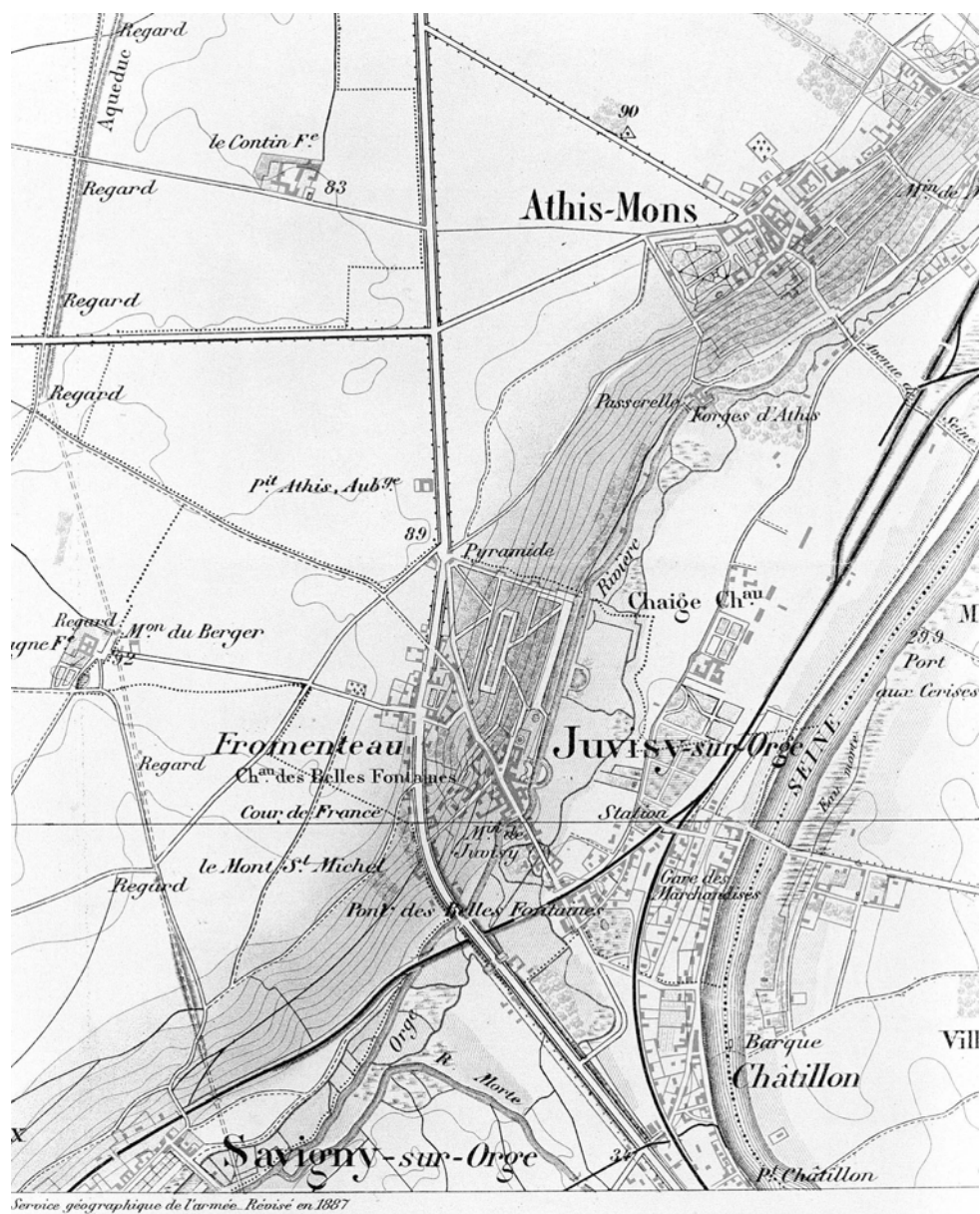
doc15	La gare et l'interconnexion des réseaux : plan de la ville de Juvisy extr.de la Carte du Service géographique des armées, 1887 doc.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910705X
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc16	La gare et l'interconnexion des réseaux : plan des communes d'Athis-Mons et de Juvisy, extr.de la Carte du Service géographique des armées, 1893.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 01910709X
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

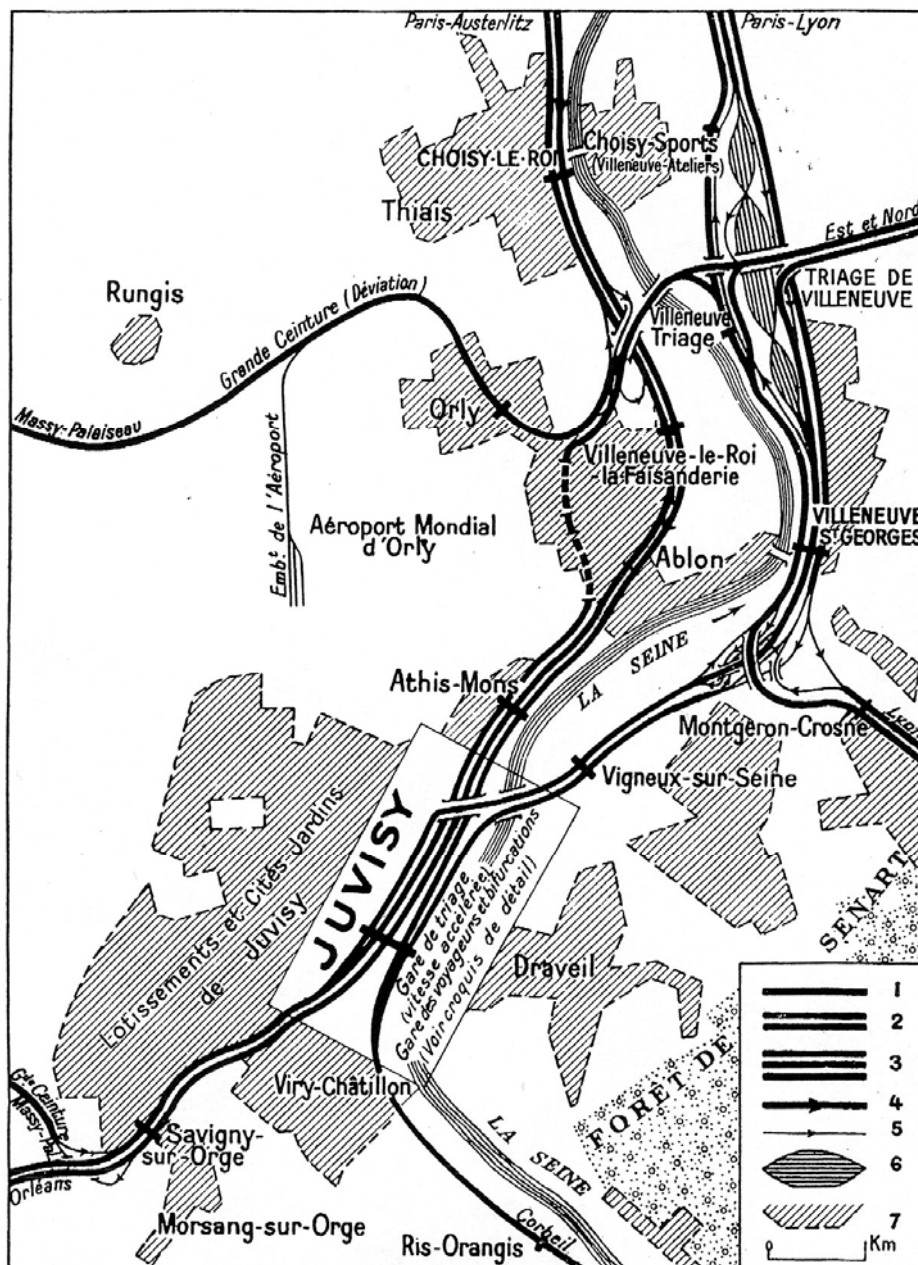
doc17	La gare et l'interconnexion des réseaux : plan topographique de Juvisy dressé par L. Poussin en 1945 : plan du quartier de la gare et du bord de Seine. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 1 Fi 524-528.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 02910565X
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

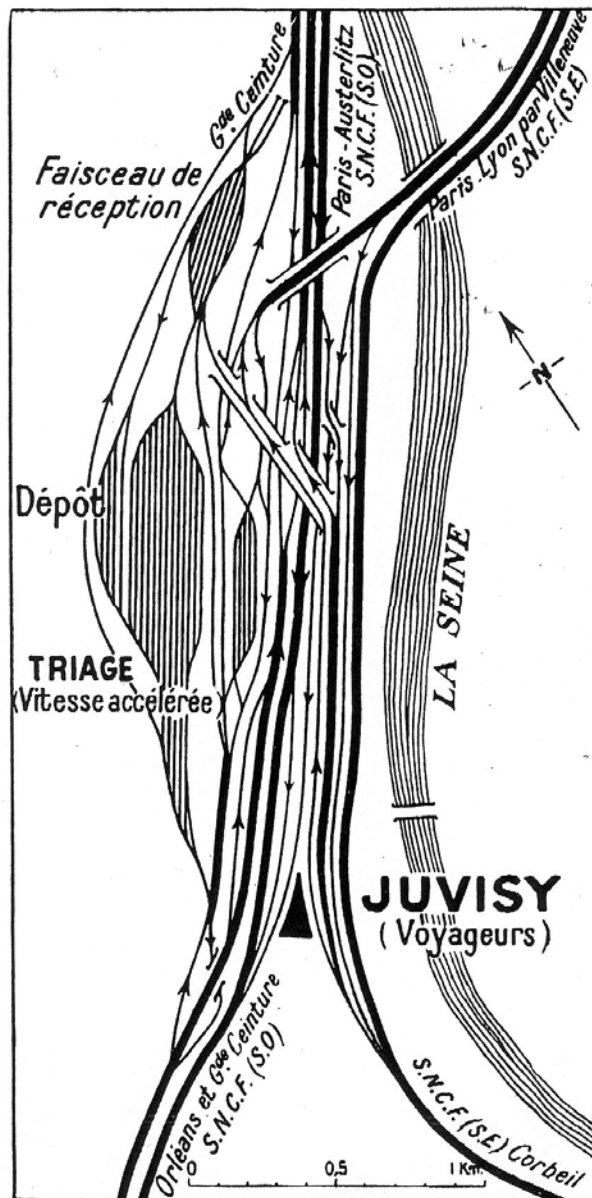
<p>doc19</p>	<p>La gare et l'interconnexions des réseaux Sud-Est, Sud-Ouest et Grande Ceinture vers 1950, au lendemain de la Reconstruction. Carte extraite de "Géographie des chemins de fer français" de H. Lartilleux, tome premier. Paris, Chaix, 1950. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Bazaud, Chloé 07911892NUC</p>
--------------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

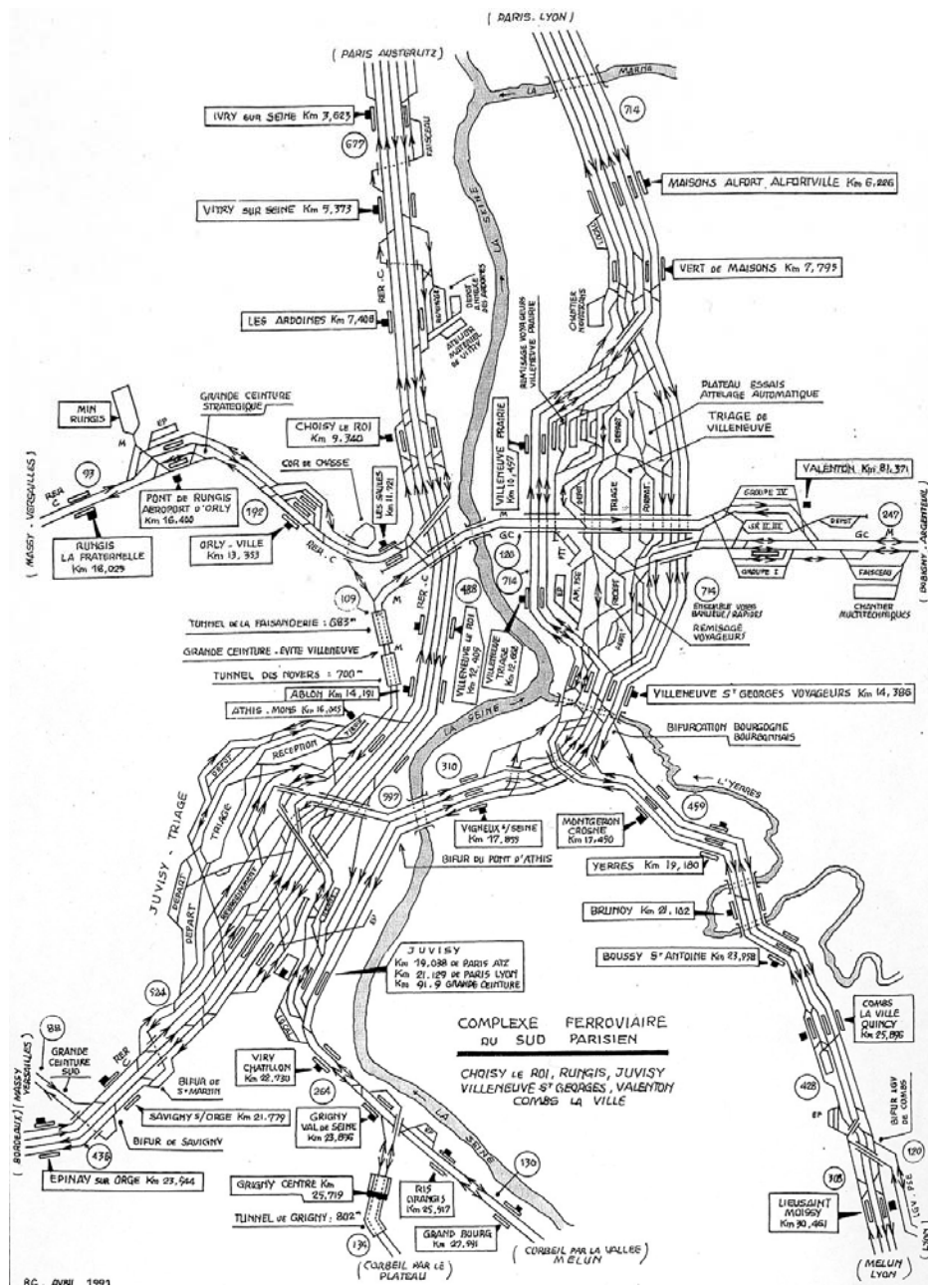
doc20	<p>La gare et l'interconnexion des réseaux : plan d'ensemble des voies des réseaux Sud-Est, Sud-Ouest et Grande Ceinture avec leurs connexions pour la desserte des gares de Juvisy-voyageurs, Juvisy-triage et Juvisy-Dépôt, telles qu'elles ont été réorganisées lors de la Reconstruction, en complémentarité avec les gares de Villeneuve-Saint-Georges.</p> <p>Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.</p> <p>"Géographie des chemins de fer français" / H. Lartilleux. Paris : Chaix, tome premier, 1950.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Bazaud, Chloé 07911893NUC</p>
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

<p>doc21</p>	<p>Carte des réseaux et de leurs interconnexions au sud de Paris vers 1991. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ. "Nouvelle géographie ferroviaire de la France" / G. Blier, La Vie du rail, 1991, tome premier, p. 58.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Bazaud, Chloé 07911940NUC</p>
--------------	---	--



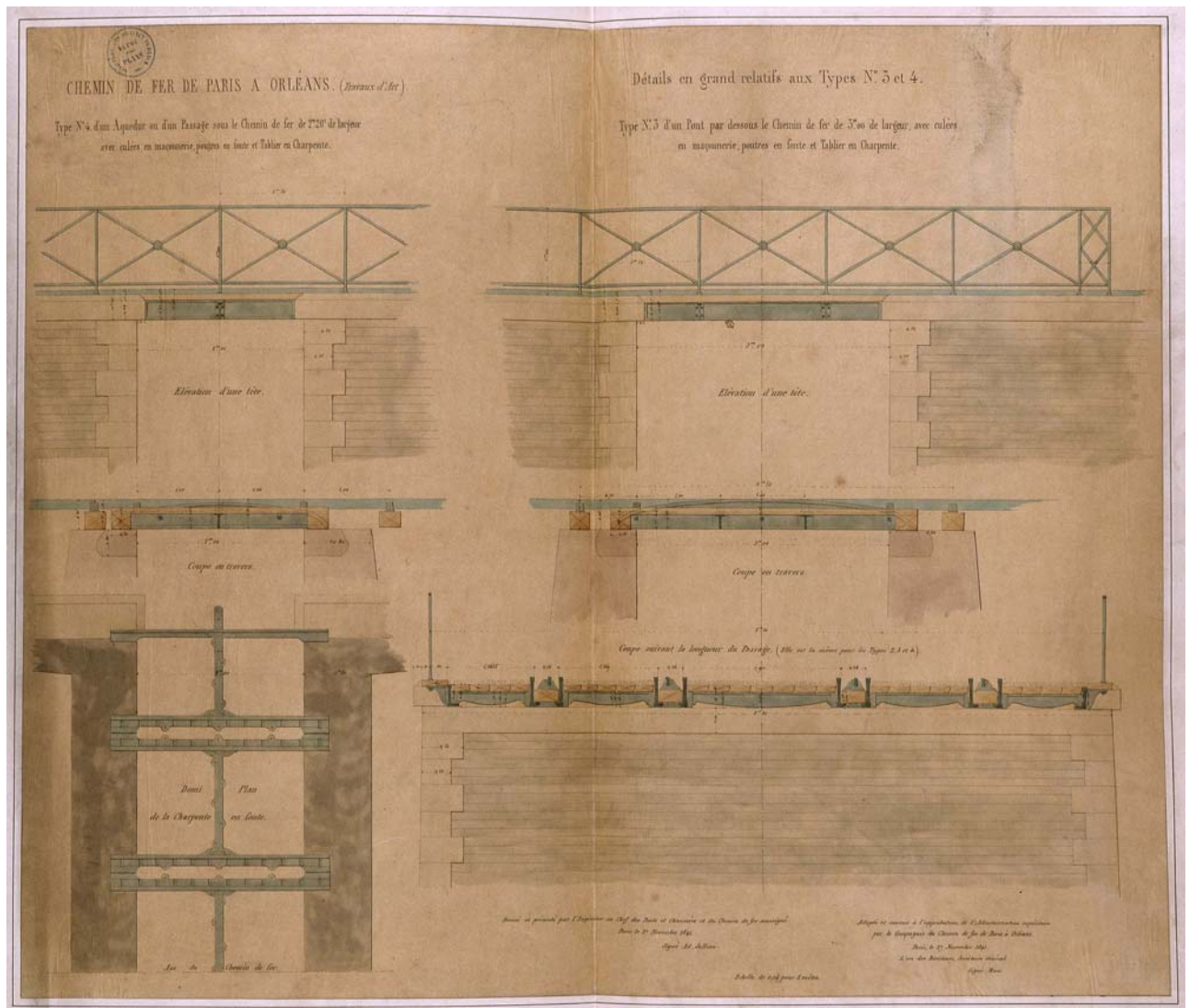
Cartes et plans anciens :

4 – La gare et ses voies ferrées

91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

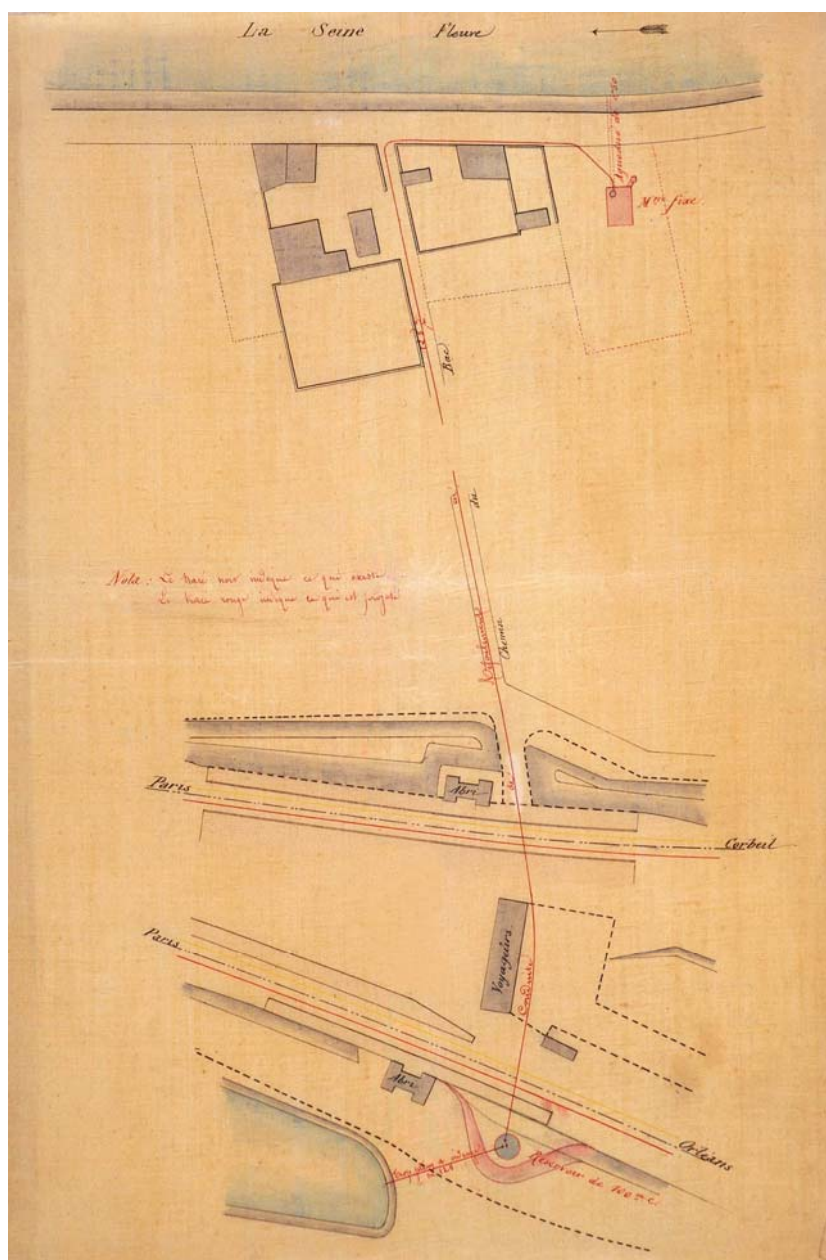
doc22	<p>La gare et ses voies ferrées : plans et profils des ponts à construire dans Juvisy pour le franchissement des rues par les voies de la ligne du Paris-Orléans, dressés par l'ingénieur Adolphe Jullien, 1839 (A.N. F14/10 333 dossier 1 doc. 5).</p> <p>Archives nationales, Paris.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayrault, Philippe (reproduction) 06910243XA 06910244XA</p>
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

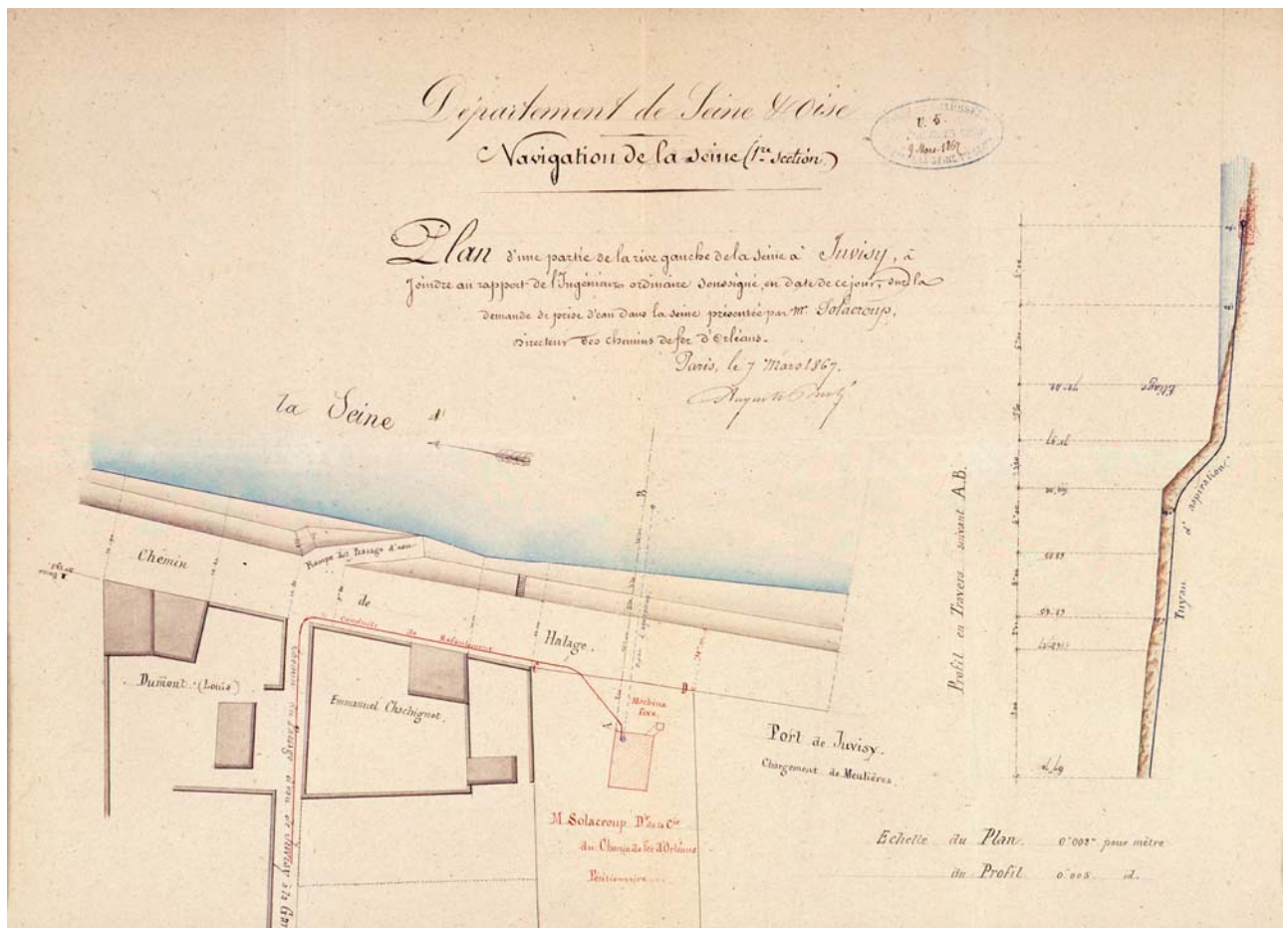
doc23	La gare et ses voies ferrées : plan montrant l'ensemble de l'établissement d'une prise d'eau en Seine par la Compagnie d'Orléans pour l'alimentation des locomotives à vapeur, calque, 10 janvier 1867. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 5 S 23.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 03910057XA 03910058XA
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

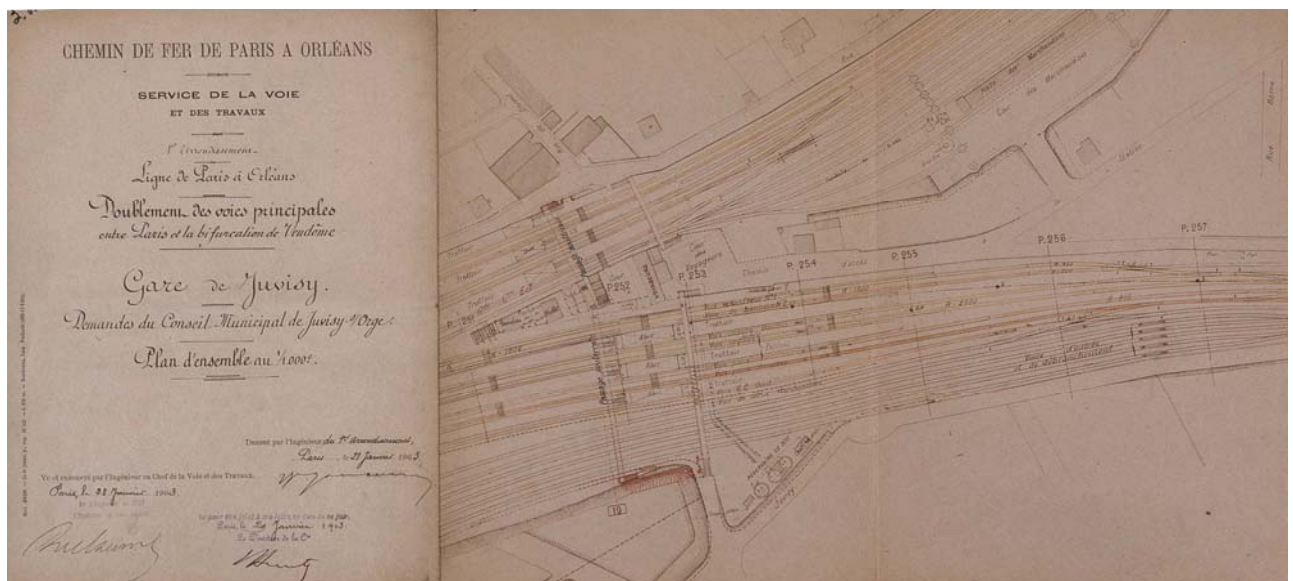
<p>doc24</p>	<p>La gare et ses voies ferrées : plan montrant le détail de l'établissement du pompage de l'eau de Seine par la Compagnie d'Orléans pour l'alimentation des locomotives à vapeur, calque, 10 janvier 1867.</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 5 S 23.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 03910081XA 03910082XA</p>
--------------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

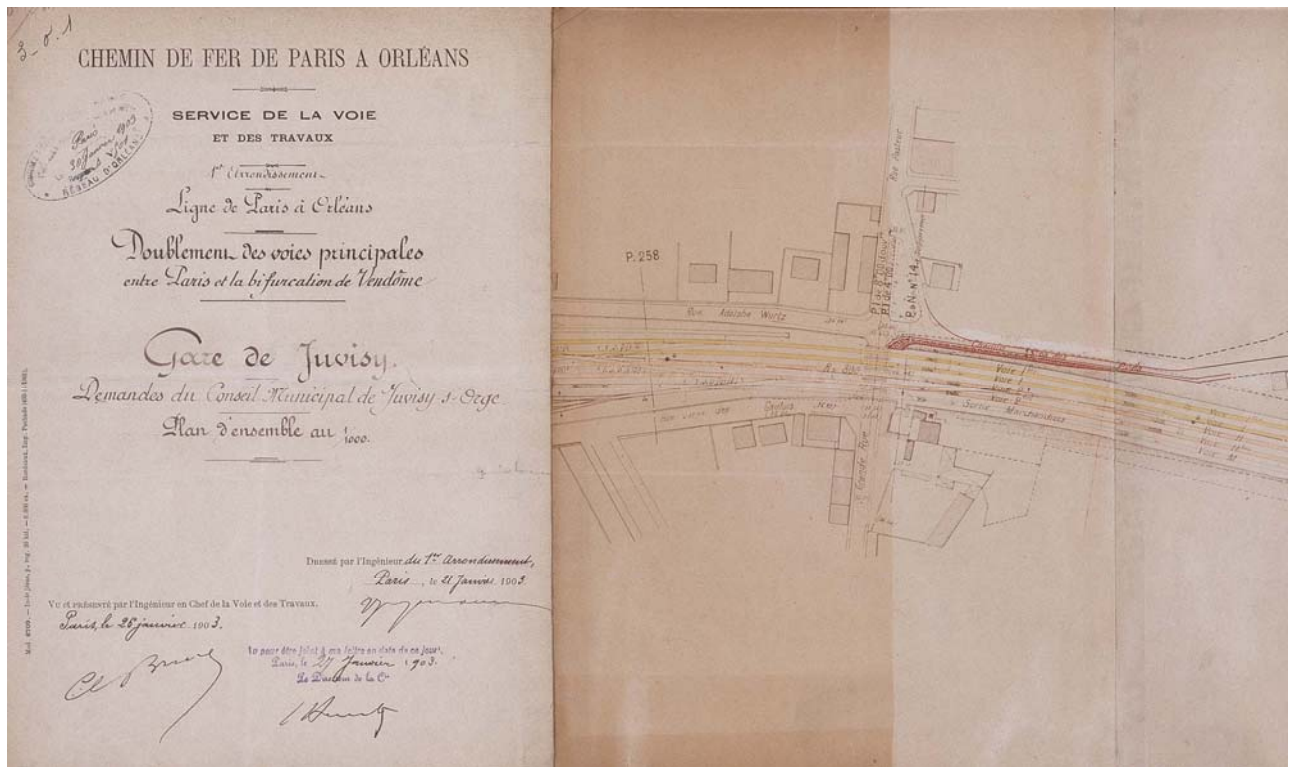
doc25	<p>La gare et ses voies ferrées : doublement des voies de la ligne Paris-Orléans de Paris à la bifurcation de Vendôme : plan d'ensemble de la gare voyageurs montrant les voies nouvelles, avec l'ancienne gare et les passages anciens (passerelles métalliques discontinues, passages souterrains discontinus), dressé le 21 janvier 1903. Dessin à la plume sur papier.</p> <p>Archives communales de Juvisy-sur-Orge, Juvisy-sur-Orge, 8/O-1/1.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ville de Juvisy-sur-Orge / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910956XA 05910957XA</p>
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

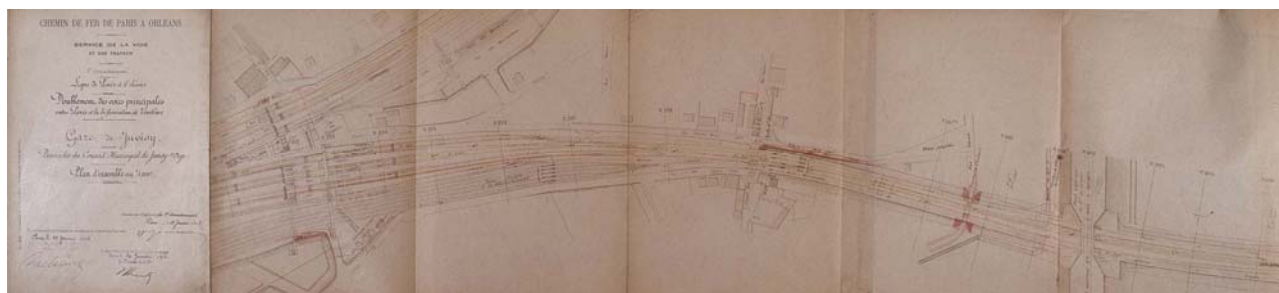
doc26	<p>La gare et ses voies ferrées : doublement des voies de la ligne Paris-Orléans de Paris à la bifurcation de Vendôme : détail du franchissement de la Grande rue de Juvisy : plan dressé le 21 janvier 1903. Dessin à la plume sur papier.</p> <p>Archives communales de Juvisy-sur-Orge, Juvisy-sur-Orge, 8/O-1/1.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ville de Juvisy-sur-Orge / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910954XA 05910955XA</p>
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

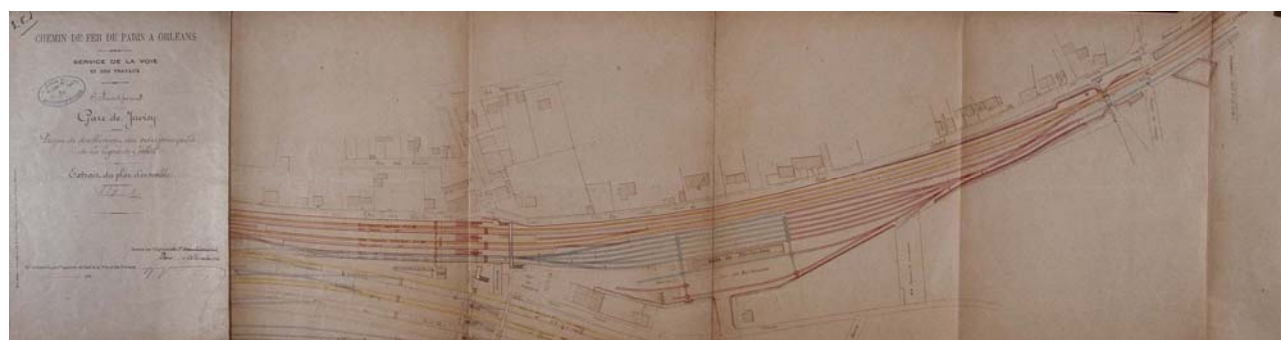
doc27	<p>La gare et ses voies ferrées : doublement des voies de la ligne Paris-Orléans entre Paris et la bifurcation de Vendôme : plan de l'ensemble des installations nouvelles affectant la gare de Juvisy, dressé le 22 août 1903.</p> <p>Dessin à la plume sur papier.</p> <p>Archives communales de Juvisy-sur-Orge, Juvisy-sur-Orge, 8/O-1/1.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ville de Juvisy-sur-Orge / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910942XA 05910943XA</p>
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

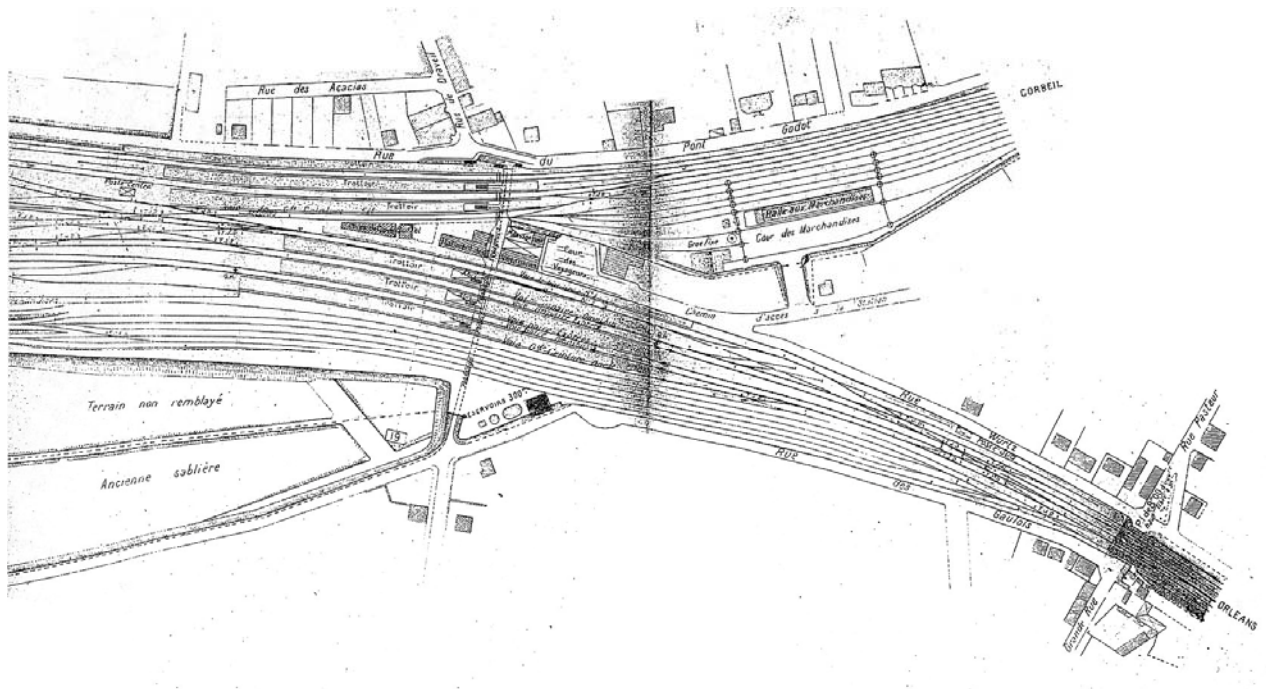
doc28	<p>La gare et ses voies ferrées : doublement des voies de la ligne Paris-Corbeil : plan de l'ensemble des installations nouvelles affectant la gare de Juvisy, dressé le 22 août 1903. Dessin à la plume sur papier.</p> <p>Archives communales de Juvisy-sur-Orge, Juvisy-sur-Orge, 8/O-1/1.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ville de Juvisy-sur-Orge / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910944XA 05910945XA</p>
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

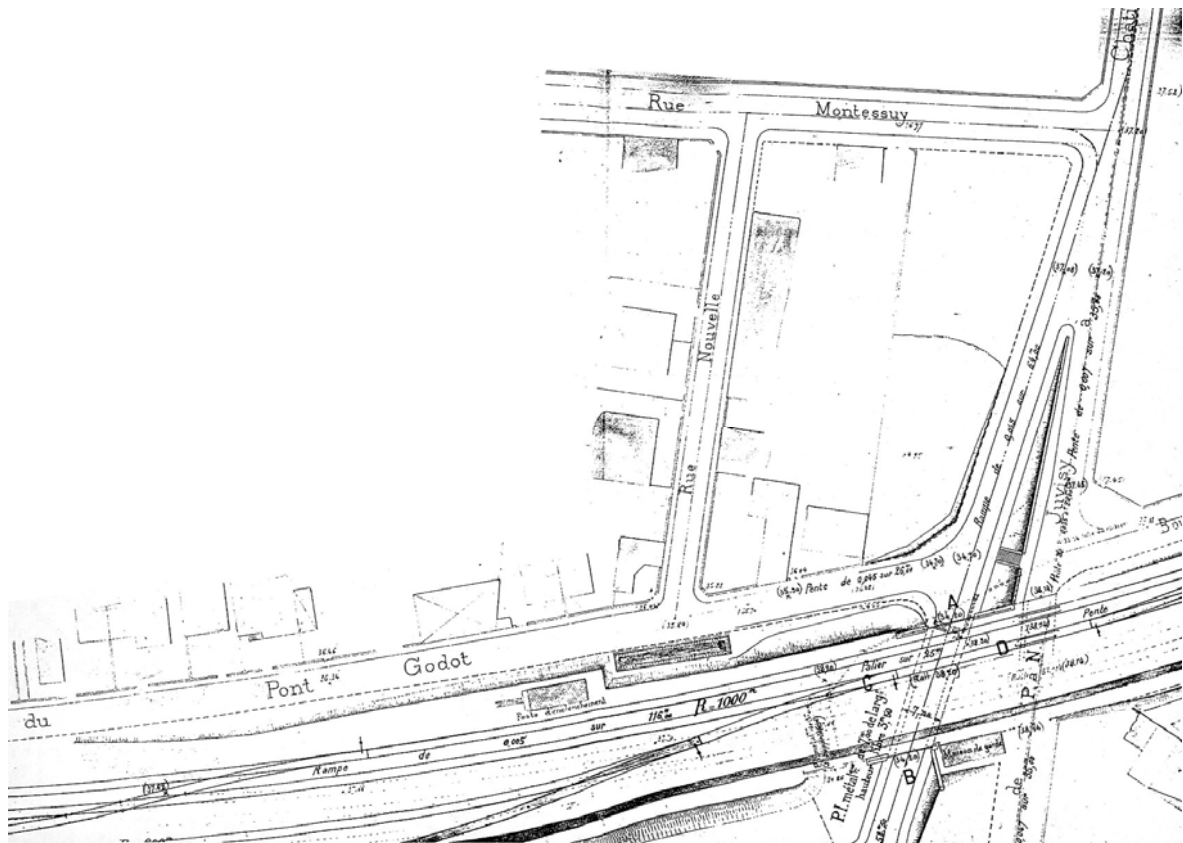
doc29	<p>La gare et ses voies ferrées (Juvisy-voyageurs) : plan des limites de communauté suite au doublement des voies principales du réseau P.O. entre Paris et la bifurcation de Vendôme près de Brétigny : document non signé, non daté (vers 1907). Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.</p> <p>Centre des archives historiques de la SNCF, Le Mans, 40 LM 130.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) SNCF / Bazaud, Chloé 07911933NUC</p>
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

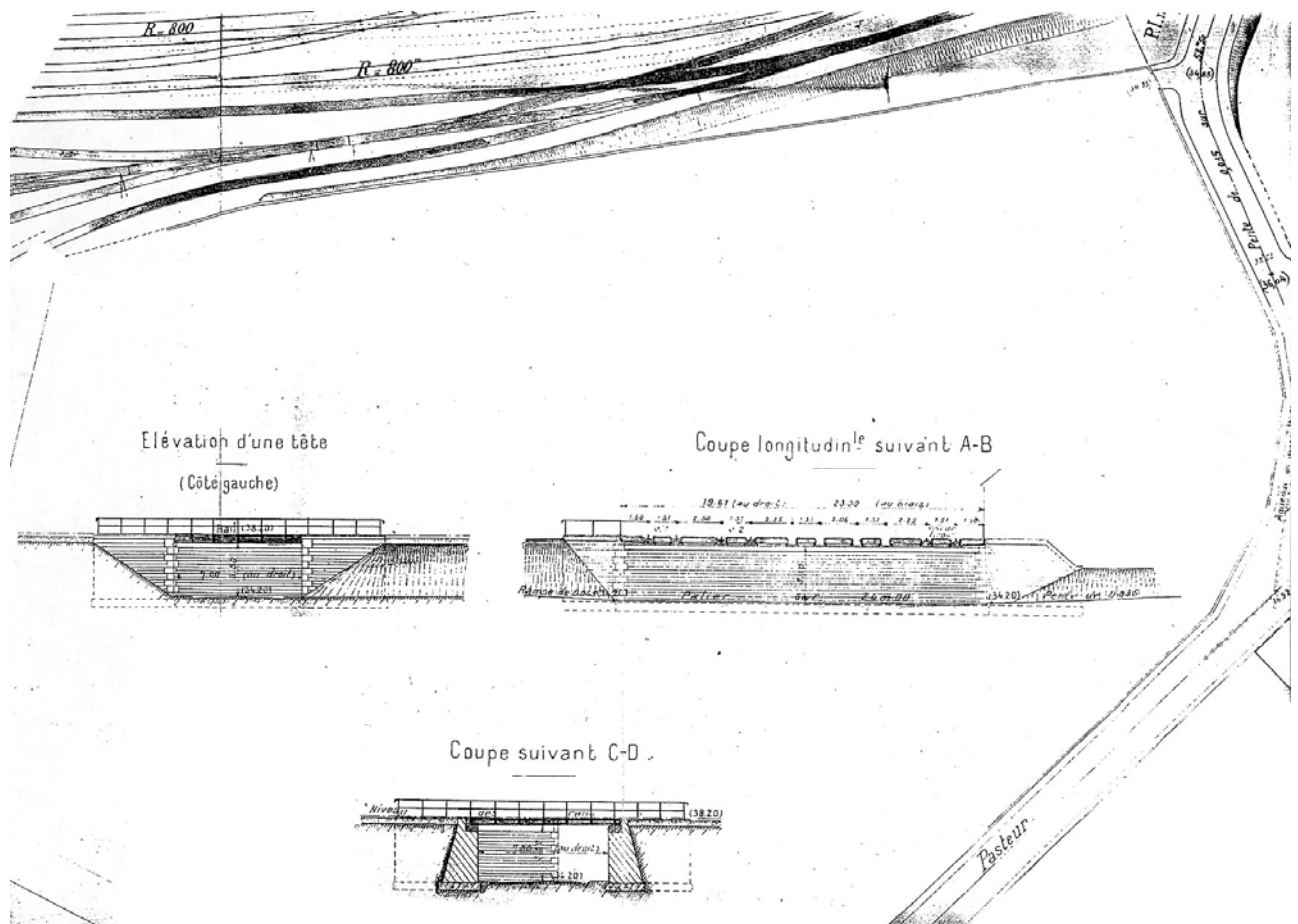
doc31	<p>La gare et ses voies ferrées : ligne de Villeneuve-Saint-Georges à Montargis par Juvisy et Corbeil, réseau P.L.M. : construction d'un pont inférieur accolé au P.N. n°4 : plan de situation de l'ouvrage élevé à l'intersection des voies et de la rue de Châtillon : document non signé, daté du 17 juin 1909. Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.</p> <p>Centre des archives historiques de la SNCF, Le Mans, 40 LM 152.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) SNCF / Bazaud, Chloé 07911934NUC</p>
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc32	<p>La gare et ses voies ferrées : ligne de Villeneuve-Saint-Georges à Montargis par Juvisy et Corbeil, réseau P.L.M. : construction d'un pont inférieur accolé au P.N. n°4 : élévation, coupe transversale et coupe longitudinale de l'ouvrage élevé à l'intersection des voies et de la rue de Châtillon : document non signé, daté du 17 juin 1909.</p> <p>Papier jaune imprimé, format 60x90cm environ.</p> <p>Centre des archives historiques de la SNCF, Le Mans, 40 LM 152.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) SNCF / Bazaud, Chloé 07911935NUC</p>
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc32bis	La gare et ses voies ferrées : plan de la gare de triage et de dépôt de Juvisy et d'Athis-Mons. Plan levé en 1946, restituant l'état de 1940, avant le bombardement O. Poussin, géomètre-expert Archives départementales de l'Essonne, 840 W 1	Ayrault, Philippe 03910017XA
----------	---	---------------------------------



Autres documents figurés anciens :

Gravures, cartes postales, photographies

91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc35	<p>Affiche annonçant un tarif spécial pour le transport de pavés et de pierres meulières à partir de la gare de Juvisy, 1er avril 1893.</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamaranche, 5 S 24.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 03910067XA 03910068XA</p>
-------	--	--

CHEMINS DE FER DE PARIS A ORLÉANS ET DE GRANDE-CEINTURE DE PARIS

TARIFS SPÉCIAUX COMMUNS
TRANSPORTS A PETITE VITESSE

AVIS **ÉPREUVE**

Les Compagnies des Chemins de fer de Paris à Orléans et de Grande-Ceinture de Paris ont l'honneur de prévenir le Public qu'elles viennent de soumettre à l'homologation Ministérielle les dispositions ci-après, lesquelles feront l'objet d'une addition au Tarif spécial commun **P.V. n° 1111 (ORLÉANS)** et d'un Tarif spécial commun **P.V. n° 1111 (GRANDE-CEINTURE)**, savoir :

Pavés, — Pierres meulières à bâtir
par wagon chargé de 8.000 kilogrammes au minimum, ou payant pour ce poids :

D'une Station quelconque des sections de **PARIS-IVRY** (inclus) à **ÉTAMPES** (inclus) et **AUNEAU** (inclus), et de la section de **PARIS-MONTROUÉ** (inclus) à **LIMOURS** (inclus). } à une Station quelconque de la **GRANDE-CEINTURE** } Taxes du Barème ci-après, frais de gare et de transmission compris.

BARÈME SPÉCIAL

DIST.	PRIX	DIST.	PRIX	DIST.	PRIX	DIST.	PRIX	DIST.	PRIX	DIST.	PRIX	DIST.	PRIX	DIST.	PRIX
30	2 40	44	2 85	54	3 25	64	3 65	74	4 05	84	4 30	94	4 60	104	4 90
31	2 45	42	2 90	52	3 30	62	3 70	72	4 10	82	4 30	92	4 60	102	4 90
32	2 50	43	2 95	53	3 35	63	3 75	73	4 15	83	4 35	93	4 65	103	4 95
33	2 55	44	3 00	54	3 40	64	3 80	74	4 20	84	4 40	94	4 70	104	5 00
34	2 55	45	3 05	55	3 45	65	3 85	75	4 25	85	4 45	95	4 75	105	5 05
35	2 60	46	3 10	56	3 50	66	3 90	76	4 30	86	4 50	96	4 80	106	5 10
36	2 65	47	3 15	57	3 55	67	3 95	77	4 35	87	4 55	97	4 85	107	5 15
37	2 70	48	3 20	58	3 60	68	4 00	78	4 40	88	4 60	98	4 90	108	5 20
38	2 70	49	3 25	59	3 65	69	4 05	79	4 45	89	4 65	99	4 95	109	5 25
39	2 75	50	3 30	60	3 70	70	4 10	80	4 50	90	4 70	100	5 00	110	5 30
40	2 80														

CONDITIONS

ARTICLE PREMIER. — Les prix du présent Tarif spécial ne sont applicables qu'autant que l'expéditeur en fait la demande sur sa déclaration d'expédition. Cette demande peut être faite par l'un des motifs : **Tarif spécial, Tarif réduit, Tarif le plus réduit, considérés comme équivalents et impliquant l'application par l'expéditeur, de toutes les conditions qui composent le présent Tarif.**

ART. 2. — En cas de refus de ces indications, l'expédition est soumise aux prix et conditions des Tarifs généraux de chaque Compagnie.

ART. 3. — La Compagnie expéditrice, seule, perçoit un droit d'enregistrement de 0 fr. 10 c. par expédition.

ART. 4. — Les Compagnies ne répondent pas des déclarations et avaries de route.

ART. 5. — Les Compagnies pourront prolonger de cinq jours au delà des délais réglementaires la durée des transports effectués aux prix du présent Tarif, sans que cet excédent de délai puisse donner lieu à indemnité.

ART. 6. — Le chargement et le déchargement des marchandises sont opérés par les soins et aux frais, risques et périls des expéditeurs et des destinataires sous la surveillance des Compagnies. Toutefois, si les Compagnies, sur la demande de l'expéditeur ou du destinataire, consentent à faire ces deux opérations ou seulement l'une d'elles, elles auront droit en dehors des droits de gare, à 0 fr. 30 c. par tonne et par charge opérée.

ART. 7. — En ce qui concerne le stationnement des wagons et le magasinage des marchandises, les prix et délais sont applicables conformément aux arrêtés ministériels en vigueur.

ART. 8. — L'expéditeur qui fait le chargement à la faculté d'utiliser la capacité entière du wagon mis à sa disposition, à la condition de ne pas dépasser la charge maxima que ce wagon peut porter.

Tout wagon dont le poids est inférieur au minimum de chargement exigé par wagon par le présent Tarif, est taxé suivant qu'il y a avantage pour l'expéditeur soit au prix et pour le minimum de poids du présent Tarif, soit d'après les Tarifs généraux ou spéciaux de chaque Compagnie.

Mais lorsque l'expédition est d'un poids supérieur au minimum de tonnage exigé par wagon, cette expédition est taxée aux prix du présent Tarif, et elle peut être chargée dans un seul wagon.

Dans le cas où elle ne pourrait être chargée dans un seul wagon, l'excédent de poids à charger dans un autre wagon, s'il est inférieur au minimum exigé par wagon, est taxé comme il est dit au deuxième alinéa du présent article.

Dans tous les cas où il y a lieu à application du Tarif commun, l'expédition entière est réglée par les conditions de ce Tarif.

ART. 9. — A défaut de moyens suffisants de pesage à la gare de départ, le poids du chargement des wagons sera constaté au gré des Compagnies, soit à l'arrivée, soit à une gare située sur le trajet de la marchandise, et la taxe établie au départ, d'après la déclaration de l'expéditeur, sera recueillie en conséquence, s'il y a lieu.

ART. 10. — Les conditions des Tarifs généraux de chaque Compagnie restent applicables aux expéditions faites en vertu du présent Tarif en tout ce qui n'est pas contraire aux dispositions particulières qui précèdent.

PARIS, LE 1^{er} AVRIL 1893.

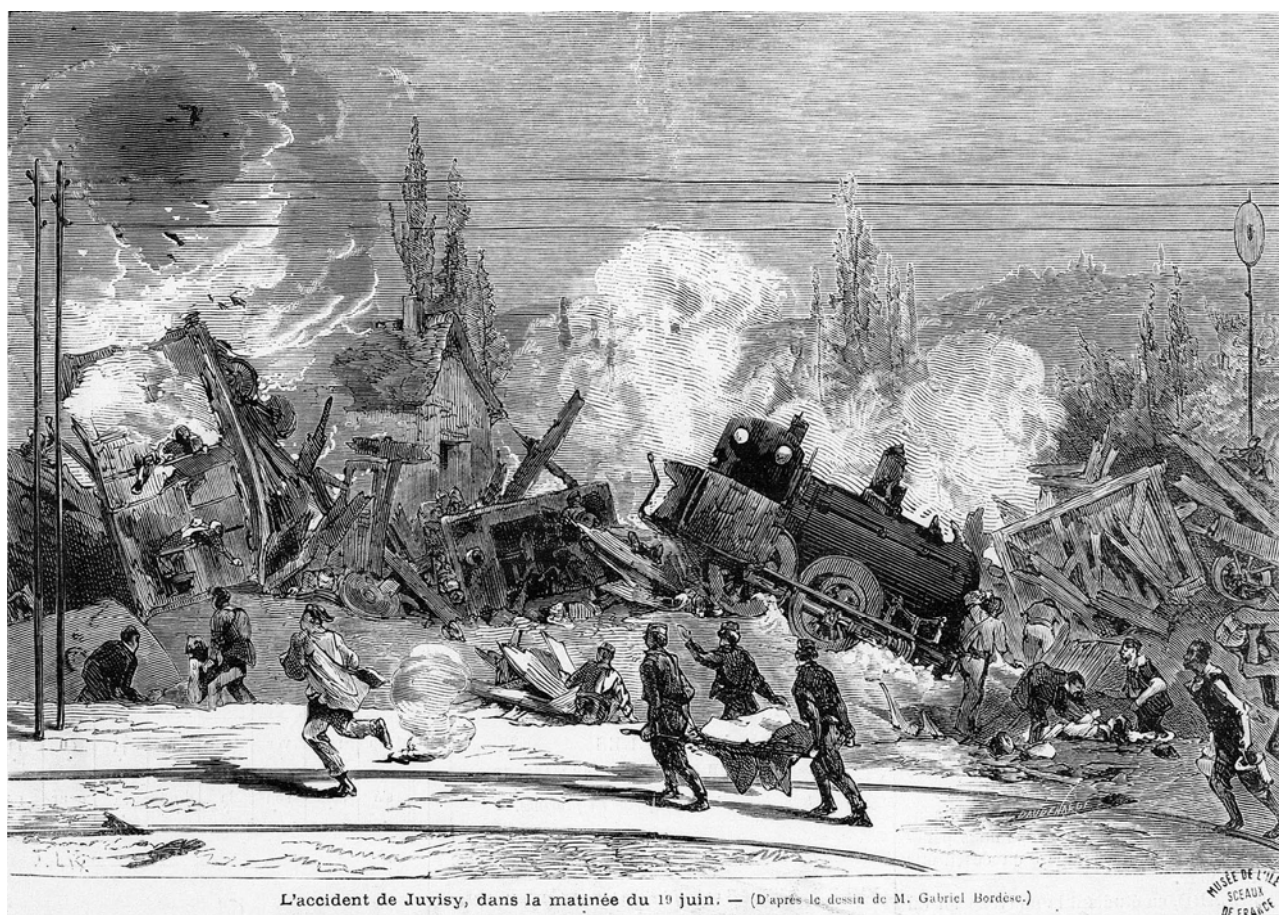
NOTA. — Un avis ultérieur fera connaître les dates d'homologation et de mise en vigueur des dispositions ci-dessus.

IMPRIMERIE CHAIX. — Rue Bergère, 20, Paris. — 7414-3-93. — (Encre Lorilleux).

91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

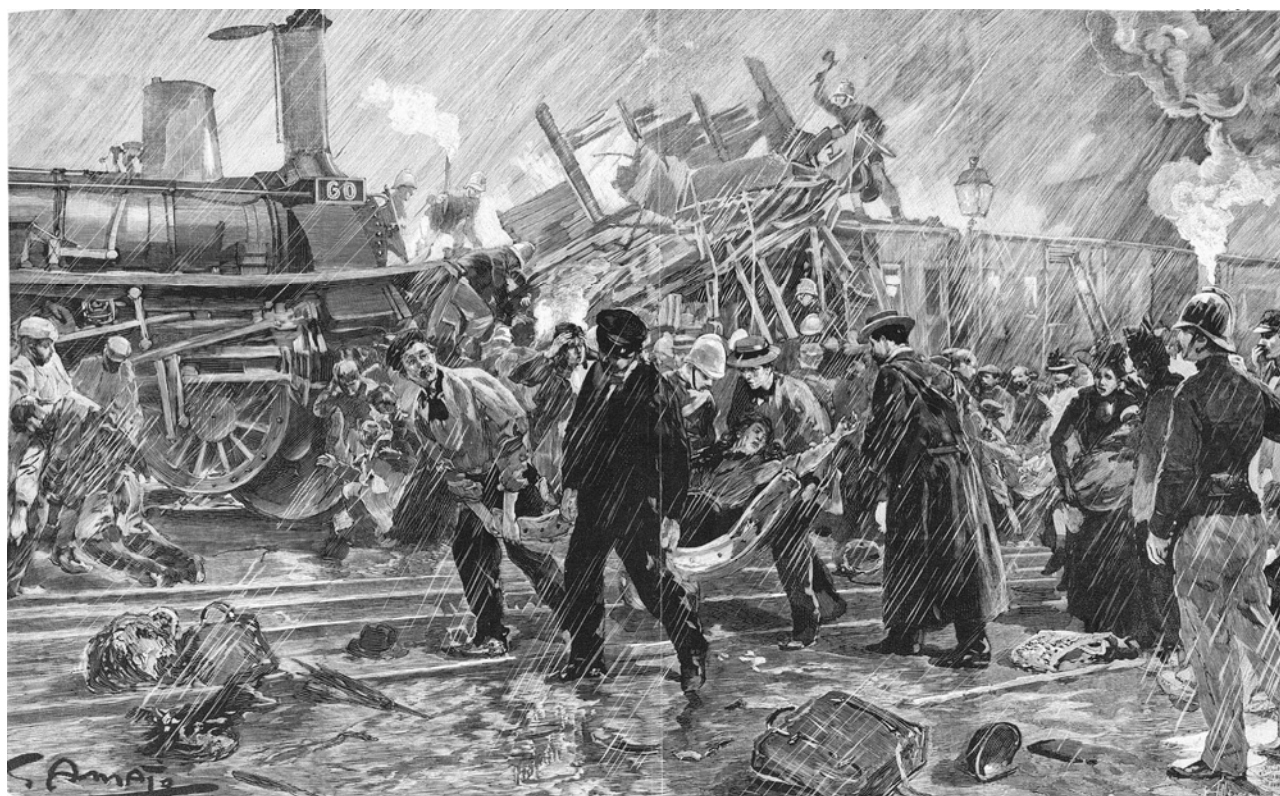
doc36	<p>L'accident de la gare de Juvisy survenu le 5 août 1899 : d'après un dessin de Gabriel Bordèse, publié dans la presse. Gravure, Lix, J.</p> <p>Musée de l'Ile-de-France, centre de documentation, Sceaux.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Conseil général des Hauts-de-Seine / Ayrault, Philippe 02910219X</p>
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc37	La catastrophe de la gare de Juvisy survenue le 5 août 1899. Gravure, auteur inconnu. "L'Illustration", 1899 Musée de l'Ile-de-France, centre de documentation, Sceaux.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Conseil général des Hauts-de-Seine / Ayrault, Philippe 02910220X
-------	--	---



LA CATASTROPHE DE JUVISY. ILLUSTRATION DE 1899. D'APRÈS DES PHOTOS DE M. MERCIER, DE JUVISY.

91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc38	<p>La gare et ses voies ferrées : la première gare de voyageurs du côté du réseau du Paris-Orléans. Carte postale, vers 1900, auteur inconnu.</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910142XA 05910143XA</p>
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc39	La gare et ses voies ferrées : vue de la gare de triage de Juvisy depuis la gare de voyageurs. Carte postale, vers 1905, Leprunier (photographe). Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910085X
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc40	<p>Vue de la gare de triage de Juvisy depuis la gare de voyageurs. Carte postale, collection Paul Allorge, vers 1905, auteur inconnu.</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayraut, Philippe (reproduction) 05910105X</p>
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

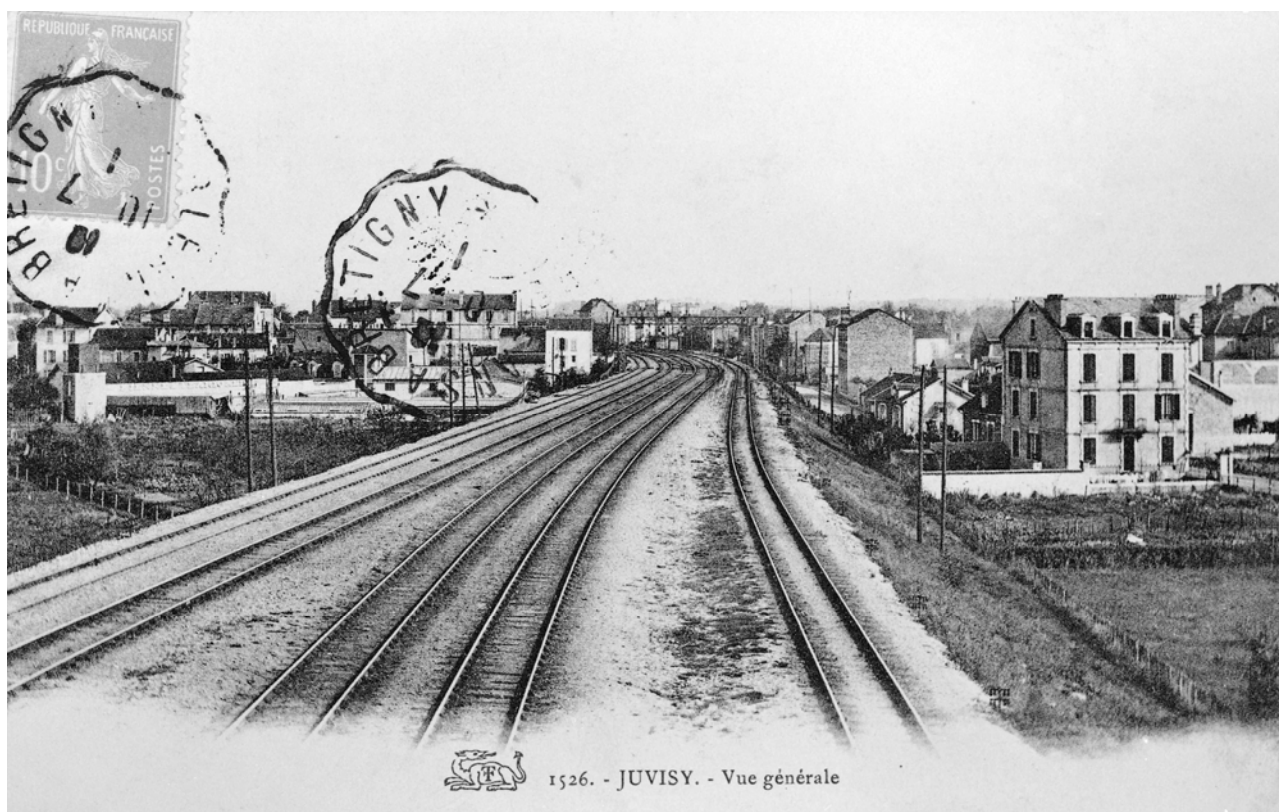
doc41	La gare et ses voies ferrées : vue de la gare de triage de Juvisy depuis la gare de voyageurs. Carte postale, vers 1905, Leprunier (photographe). Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910086X
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc42	<p>La gare et ses voies ferrées : vue des abords de la gare depuis les voies ferrées du réseau P.O. en venant de Brétigny.</p> <p>Carte postale, vers 1905, auteur inconnu.</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910084X</p>
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

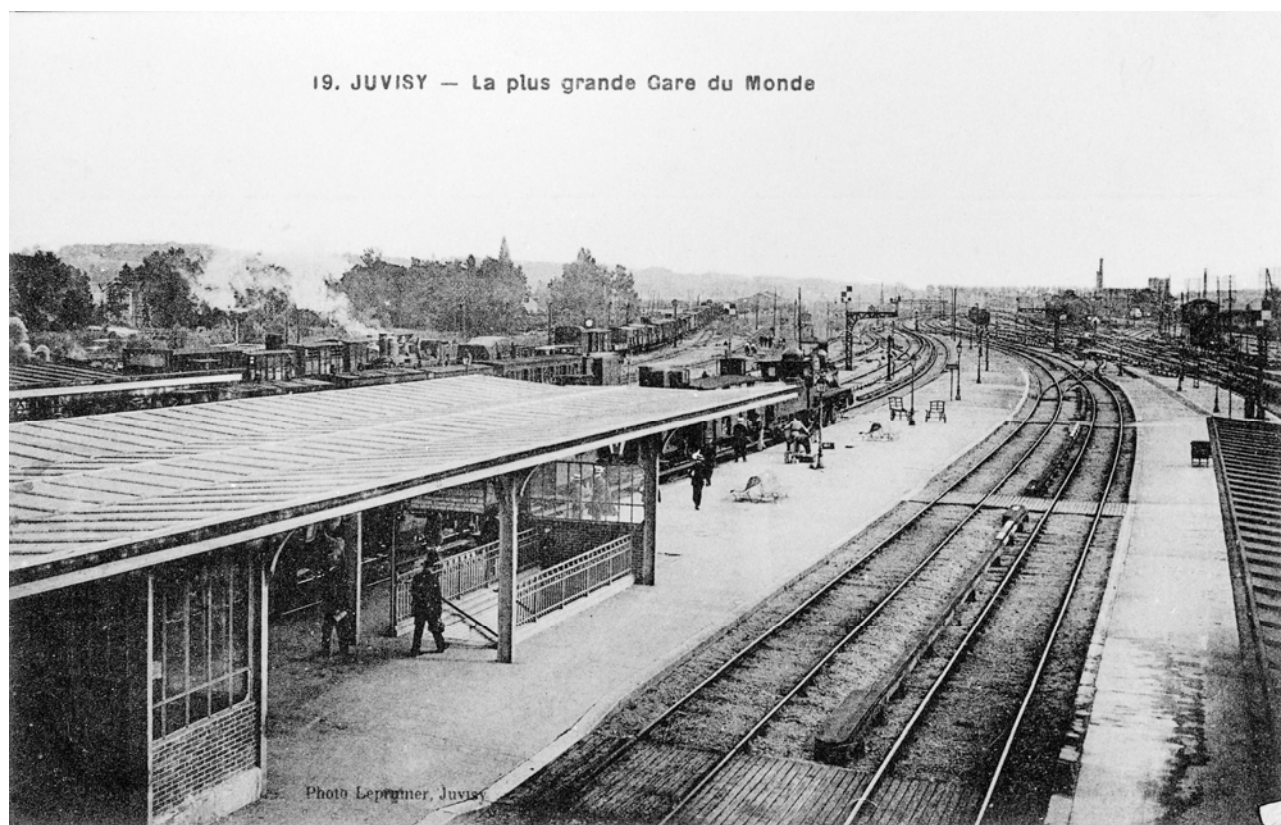
doc43	La gare et ses voies ferrées : vue des cultures de fleurs et des serres avec un 'entrepôt, bordant les voies du P.O. en venant de Brétigny. Carte postale, vers 1905, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910100XB
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

Gare de Juvisy

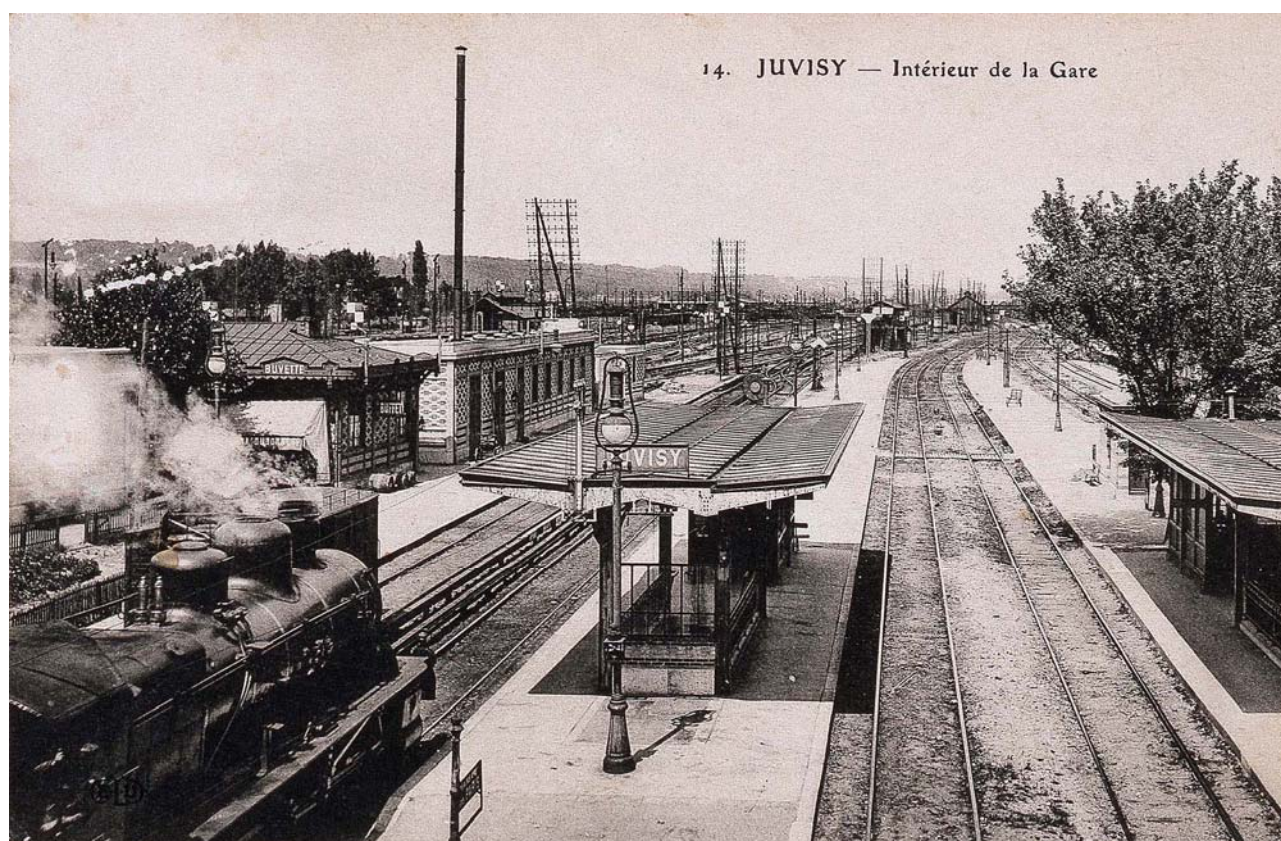
doc44	Vue de la gare de voyageurs dite Juvisy-station. Carte postale, vers 1910, Leprunier (photographe). Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910081X
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

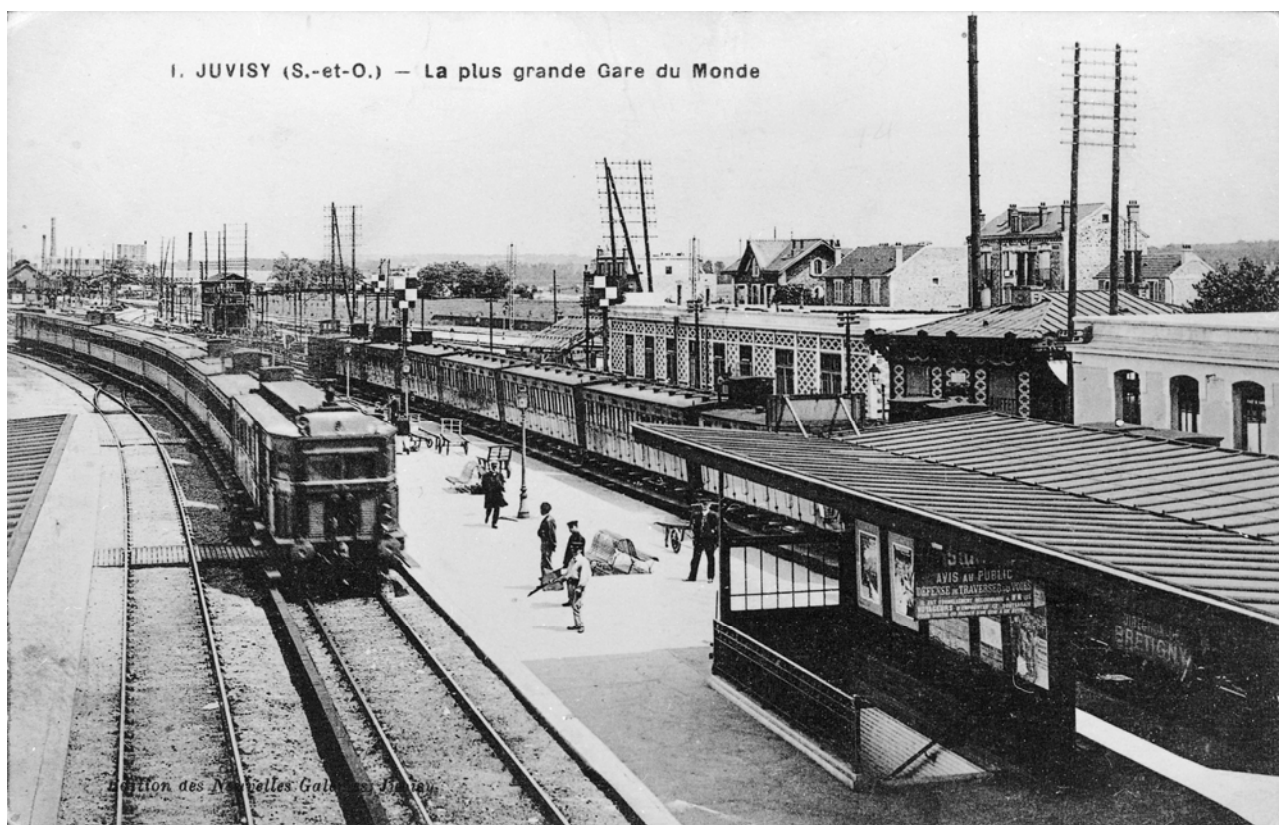
doc45	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs vers 1910 : vue des quais et des voies en direction du triage situé à l'arrière-plan. Carte postale, auteur inconnu.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910818XAB 05910819XAB
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

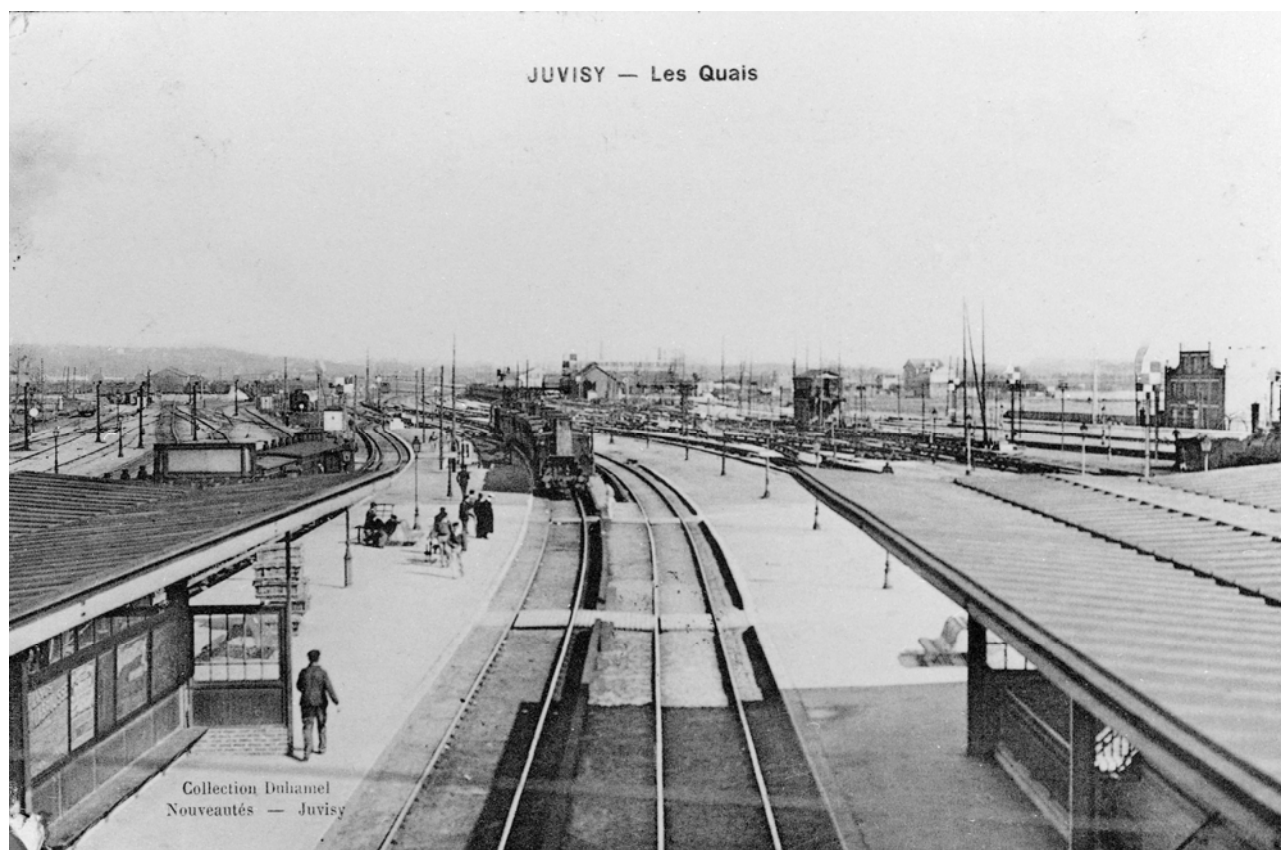
doc46	<p>La gare et ses voies ferrées : vue de la gare de voyageurs dite Juvisy-station. Carte postale, collection Nouvelles Galeries, vers 1910, auteur inconnu.</p> <p>Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910083X</p>
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc47	La gare et ses voies ferrées : vue de la gare de voyageurs dite Juvisy-station. Carte postale, collection Duhamel, vers 1910, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910082X
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc48	La gare et ses voies ferrées : la gare de voyageurs vue en direction de Paris vers 1920. Carte postale, auteur inconnu. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 Fi 94.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910144XA 05910145XA
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc49	Page de titre de l'hebdomadaire "Le Réveil de Juvisy et environs", en date du 5 septembre 1936, ayant paru de 1929 à 1940. "Le Réveil de Juvisy et environs", 5 septembre 1936. Archives départementales de l'Essonne, Chamarande, 2 O 694.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe (reproduction) 05910178XA 05910179XA
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

doc50	<p>La gare et ses voies ferrées : vue d'ensemble de la gare de voyageurs. Photographie, 1973, auteur inconnu.</p> <p>Musée de l'Ile-de-France, centre de documentation, Sceaux.</p>	<p>(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Conseil général des Hauts-de-Seine / Ayrault, Philippe (reproduction) 02910213XB</p>
-------	---	---



Photographies prises par le service

91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

fig01	Les voies du réseau P.L.M. à l'entrée nord de la gare de Juvisy.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 05910756XA 05910757XA
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

fig01bis	La gare et ses voies ferrées : rame de desserte de banlieue à deux étages entrant en gare de Juvisy sur le réseau P.L.M.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 05910758XA 05910759XA
----------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

fig02	La gare et ses voies ferrées : les voies du réseau P.L.M. à l'entrée nord de la gare de Juvisy.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 05910754XA
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

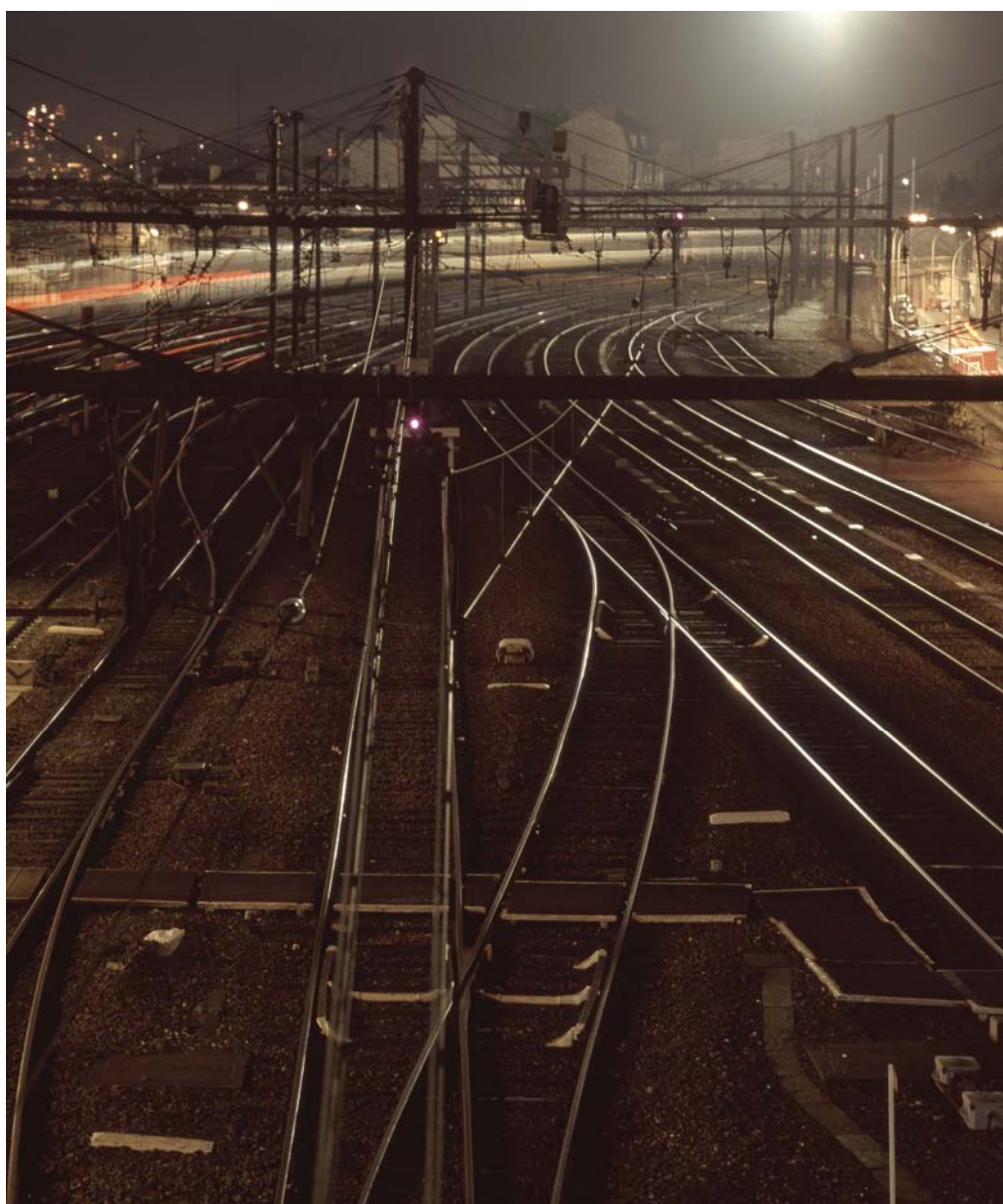
fig03	La gare et ses voies ferrées : rame de banlieue à deux étages entrant en gare sur le réseau P.L.M.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne / Ayrault, Philippe 05910755XA
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

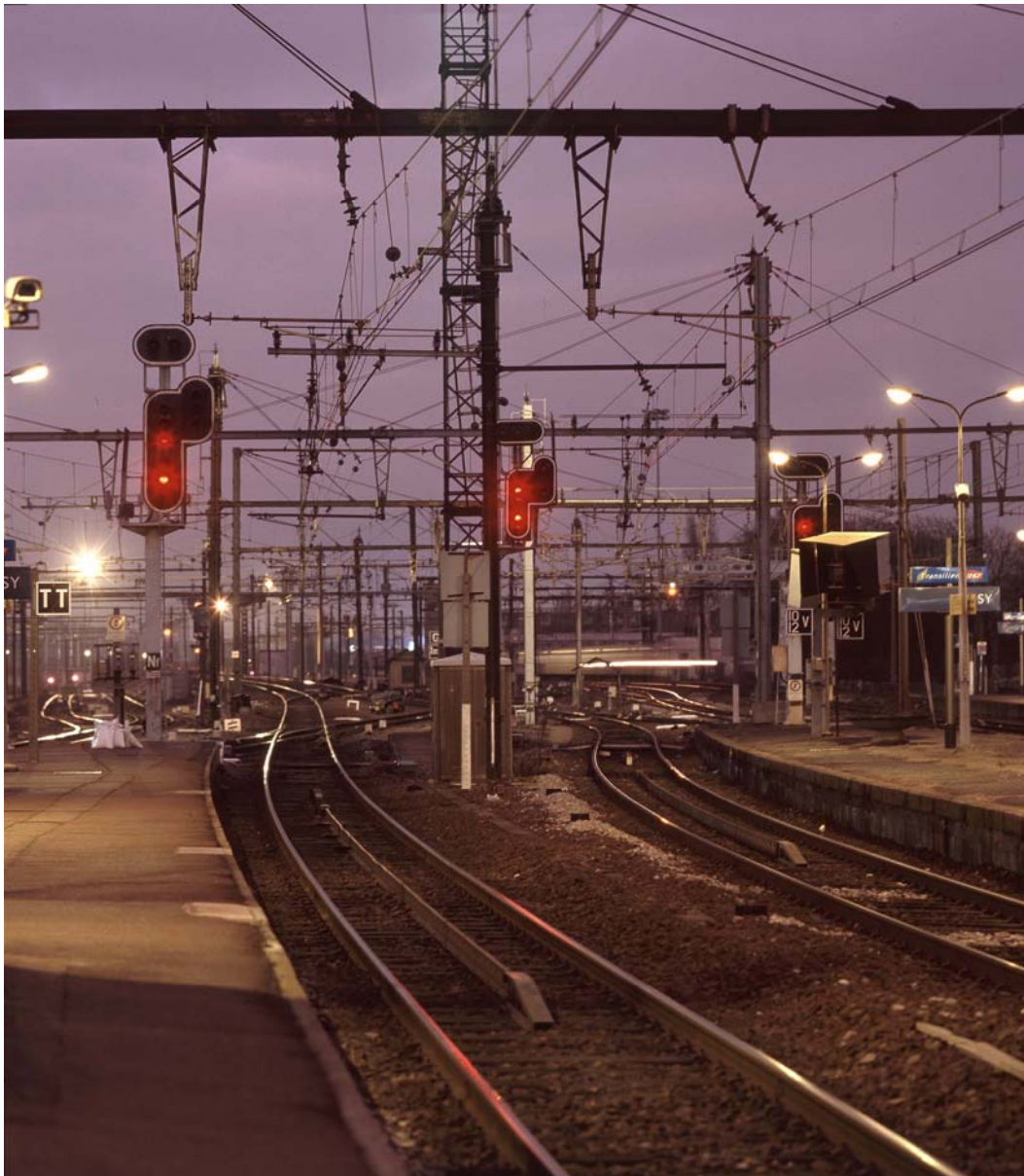
fig04	La gare et ses voies ferrées : la sortie sud du réseau P.O. de la gare au passage d'un train express.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayrault, Philippe 06910011XA 06910012XA
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

fig05	La gare et ses voies ferrées : les voies de la gare voyageurs.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayrault, Philippe 06910005XA
-------	--	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

fig06	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs côté réseau P.O.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayrault, Philippe 06910004XA
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

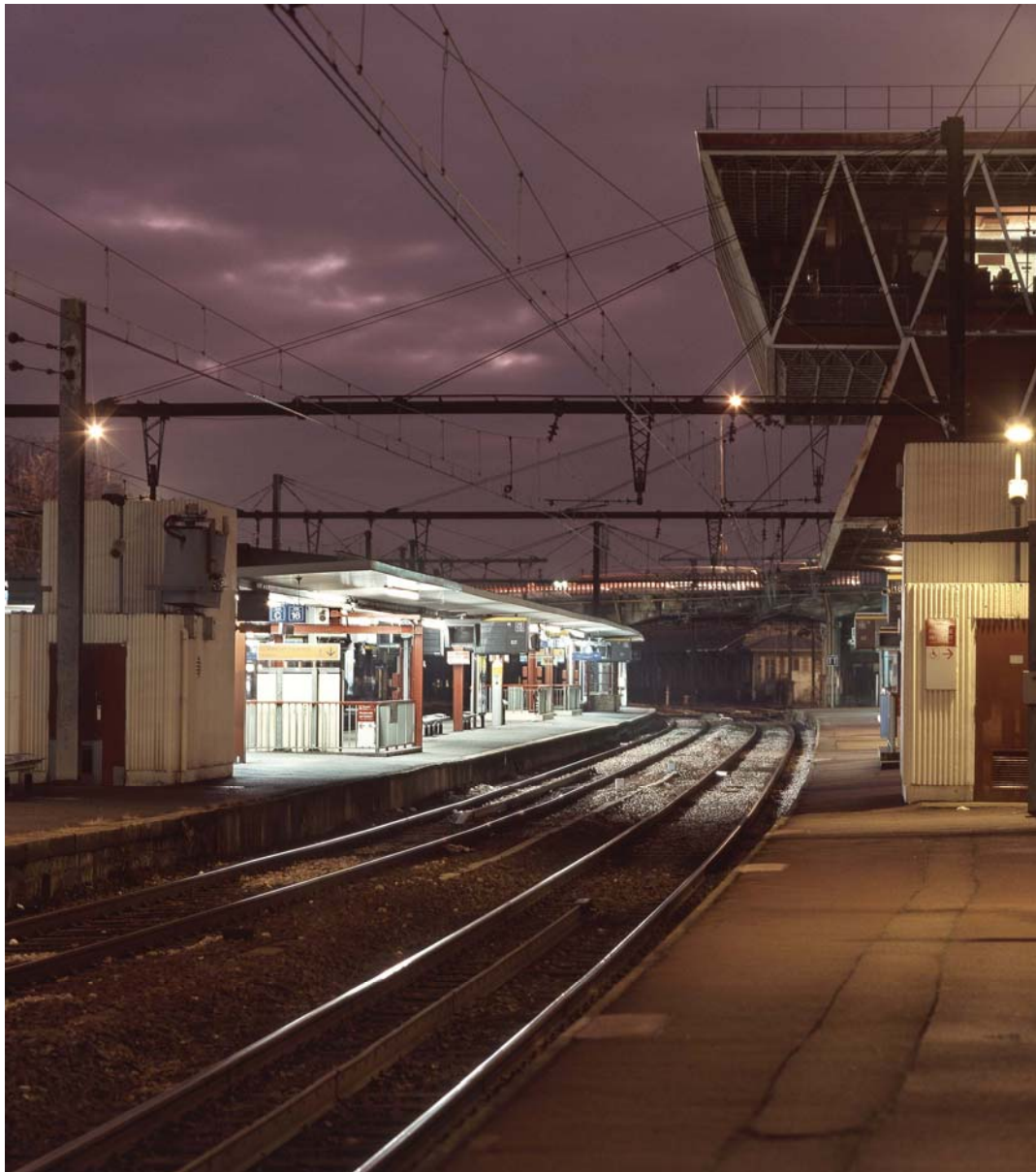
fig07	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs traversée par un train express du réseau P.O.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayrault, Philippe 06910001XA 06910002XA
-------	--	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

fig08	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs côté réseau P.L.M.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayrault, Philippe 06910003XA
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

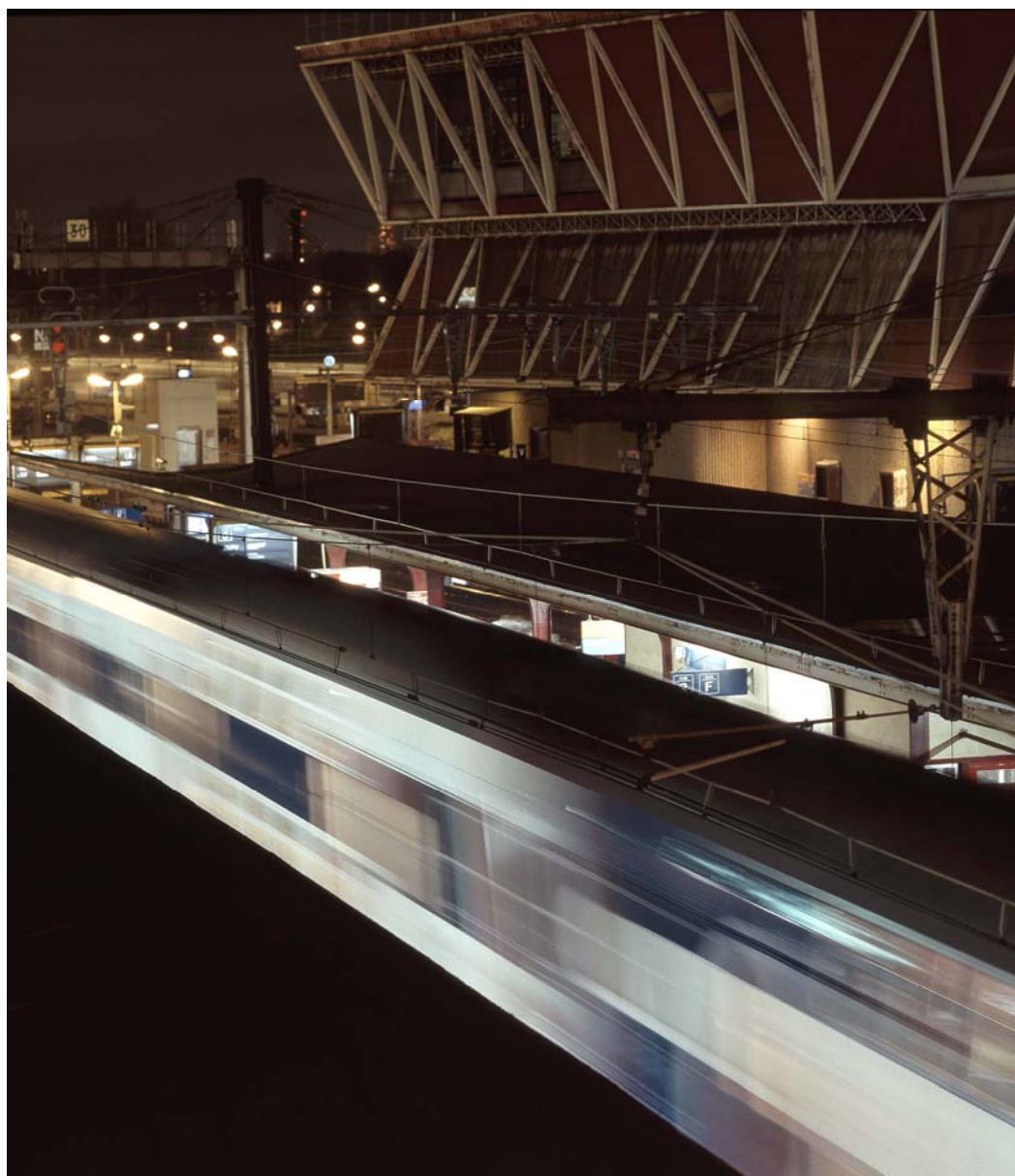
fig09	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs au passage d'un express sur le réseau P.O.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayrault, Philippe 06910006XA
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

fig10	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs au passage d'un express sur le réseau P.O.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayrault, Philippe 06910007XA 06910008XA
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

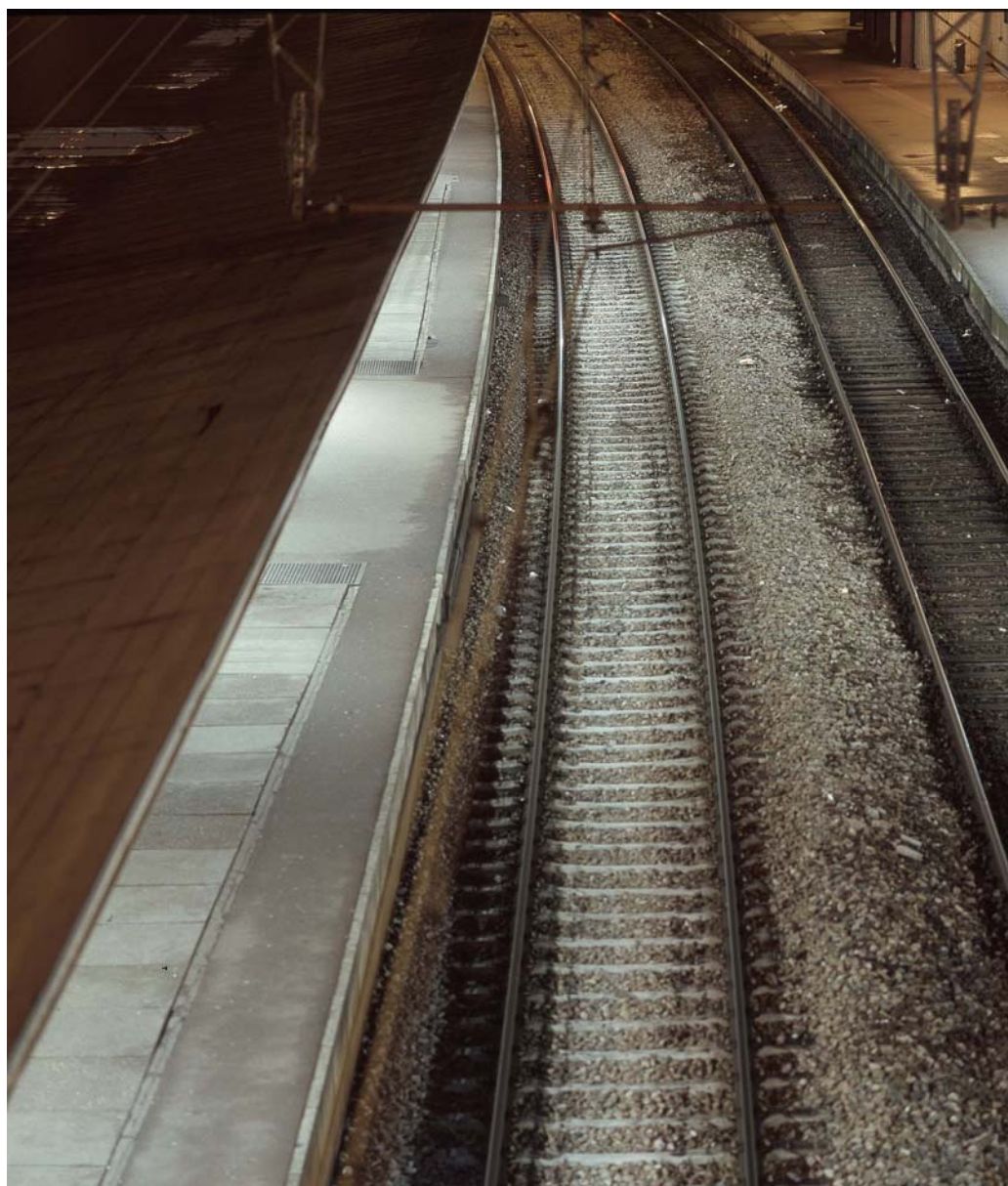
fig11	La gare et ses voies ferrées : la gare voyageurs au passage d'une rame de banlieue.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayrault, Philippe 06910009XA 06910010XA
-------	---	---



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

fig12	La gare et ses voies ferrées : les quais du réseau banlieue de la gare voyageurs.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayrault, Philippe 06910013XA
-------	---	--



91 - Juvisy-sur-Orge, Gare (place de la)

gare de Juvisy

fig13	La gare et ses voies ferrées : les quais de la gare voyageurs et le pont routier enjambant les voies.	(c) Région Ile-de-France - Inventaire général du patrimoine culturel ; (c) Conseil général de l'Essonne ; (c) Ministère de la culture / Ayrault, Philippe 06910245XA
-------	---	--

